

# Etat actuel et prospectif de la continuité écologique sur la rivière Eure : cas de la Grande alose



Objectif : Quelle est la situation d'accès aux frayères potentielles pour la grande alose actuellement et sous scénarios de restauration ?

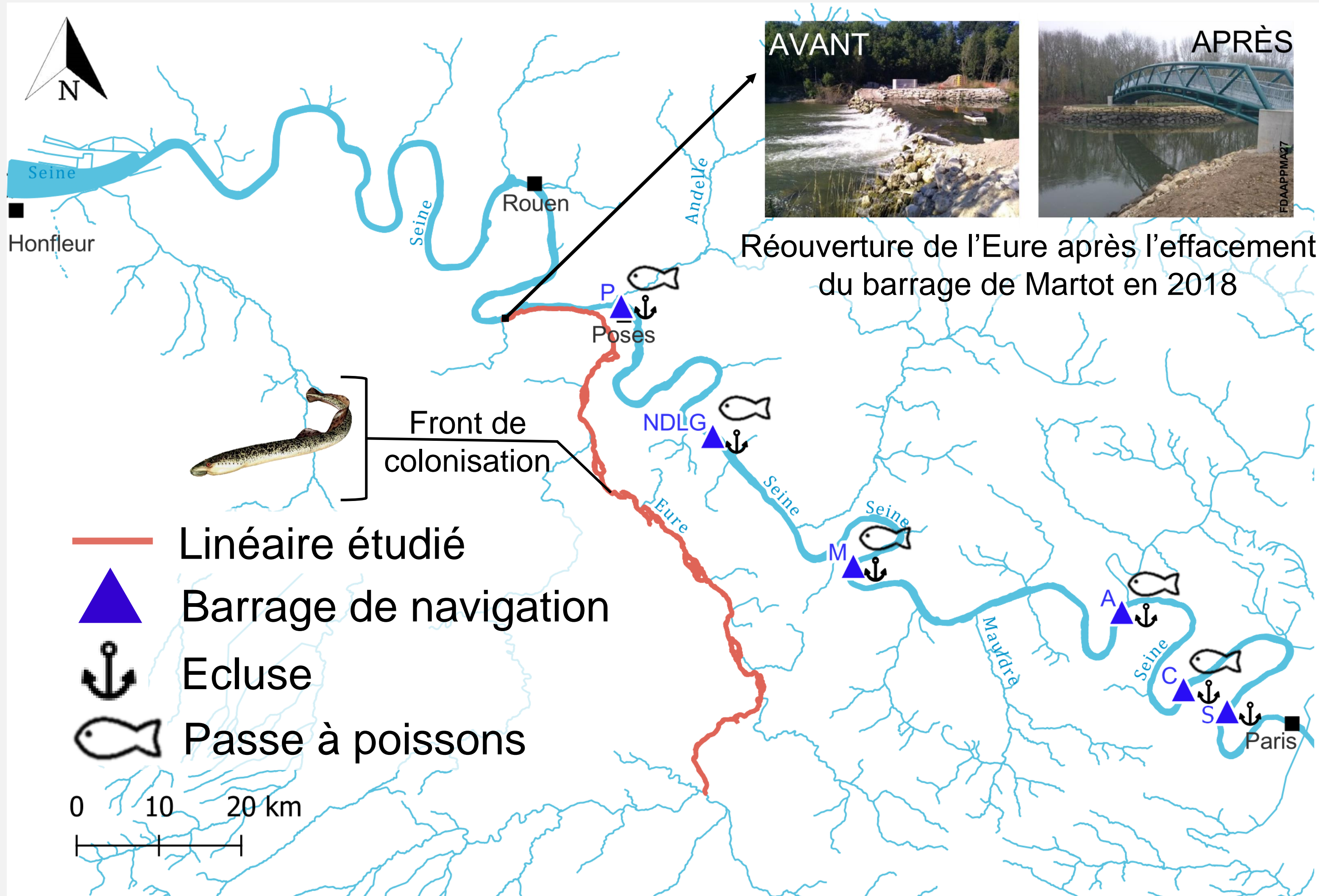
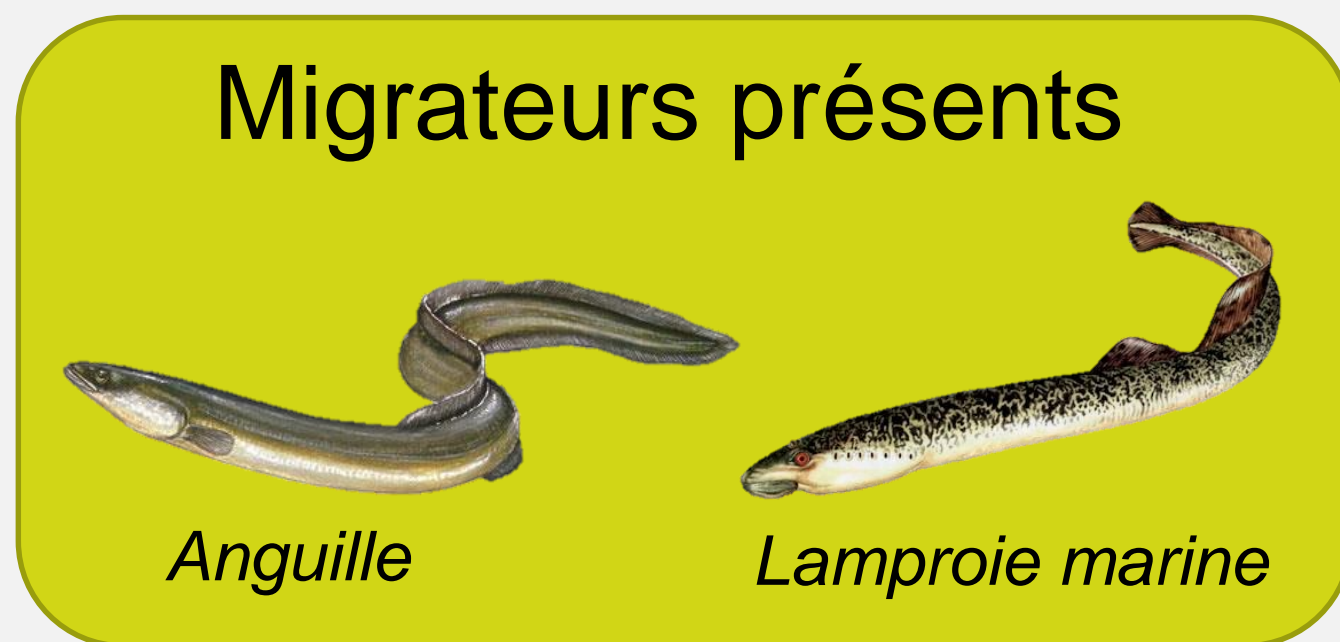
Marie-Line MERG\*, Céline LE PICHON\*

\*Université Paris-Saclay, INRAE, UR HYCAR, Antony, France

## 1- ZONE D'ÉTUDE

### Rivière Eure (Liste 1 / Liste 2)

Source Région du Perche	Confluence Seine - rive gauche (Pont de l'Arche/ Martot)	Longueur 229 km	Départements Eure-et-Loir LE DÉPARTEMENT L'EURE en Normandie rne LE DÉPARTEMENT 76 SEINE-MARITIME LE DÉPARTEMENT
----------------------------	---	--------------------	---



## 2- MODÉLISATION DE L'ACCÈS AUX FRAYÈRES

- Inventaire des **frayères potentielles** par SIG
- Inventaire des **ouvrages transversaux**
- Attribution d'un **coût de franchissement** à chaque ouvrage
- **Définition de scénarios** d'effacement/aménagement d'ouvrages avec DDTM27, CASE et syndicats
- **Modélisation du coût cumulé de migration** à partir de la mer en tenant compte des conditions estuariennes (vitesse de courant, température) et de tous les ouvrages sur l'Eure.

➤ Scénarios pour 4 ouvrages transversaux classés prioritaires (PAOT avec projets)



Centrale du Vaudreuil  
➔ Passe à poissons

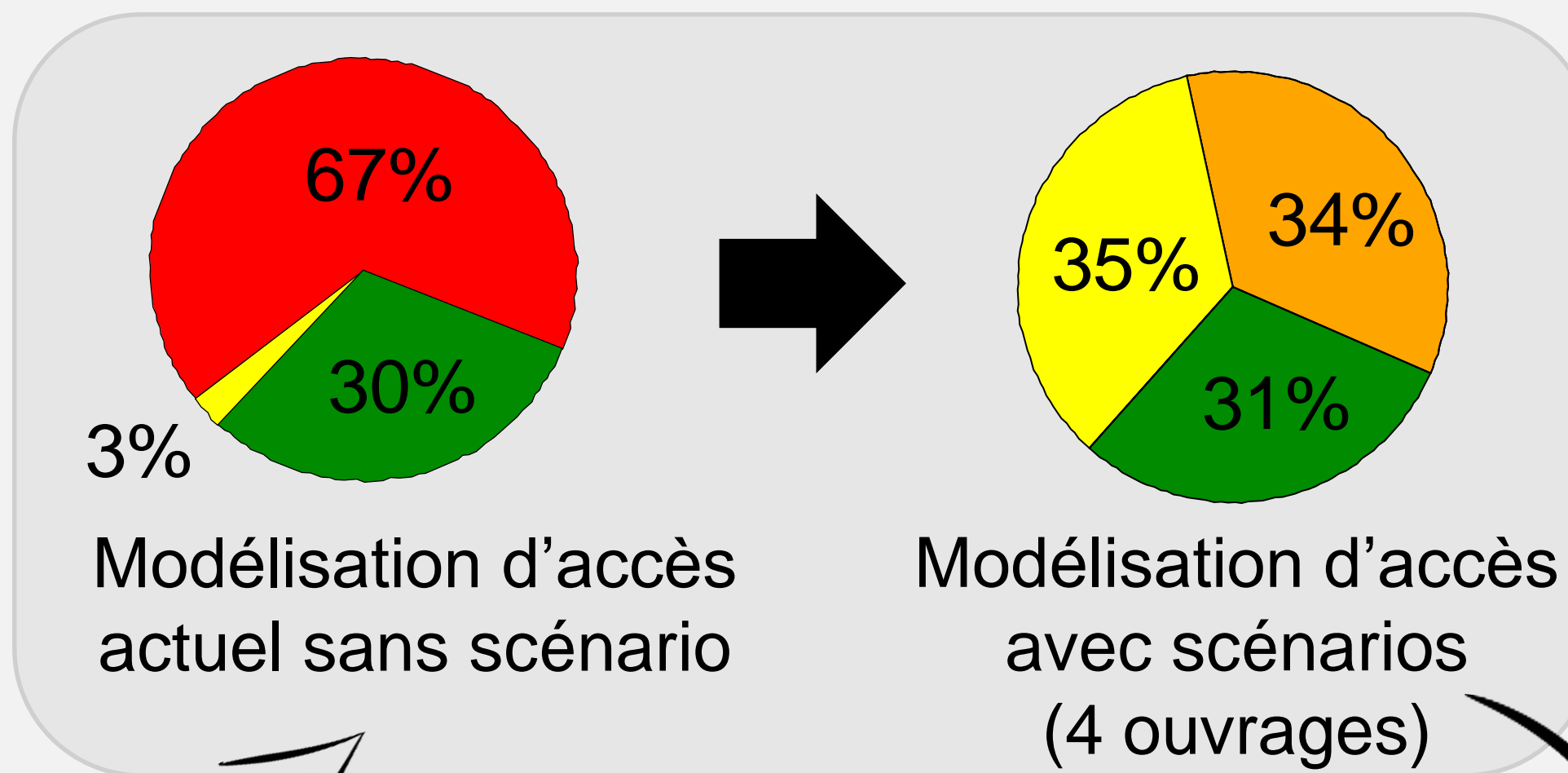
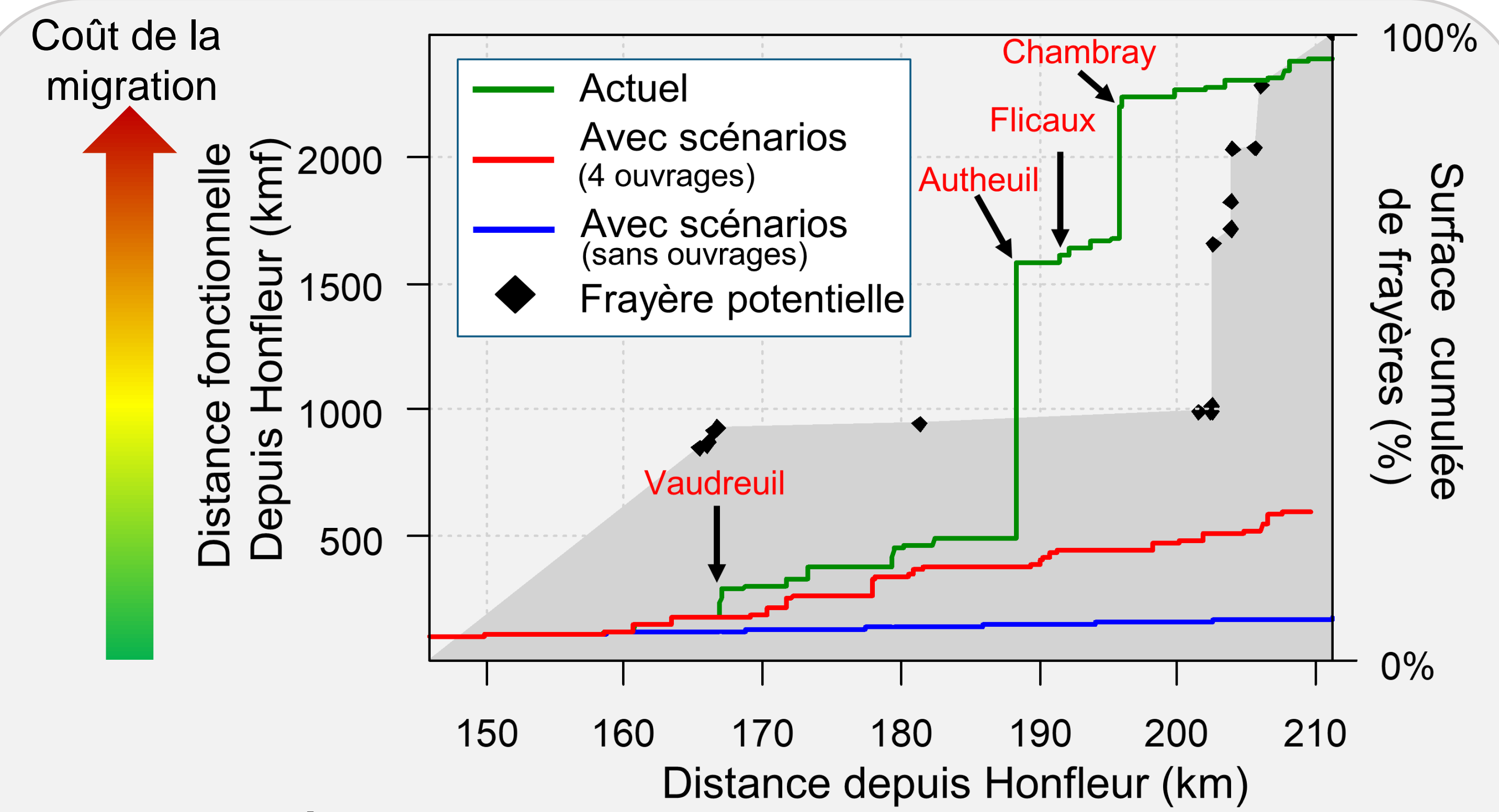
Moulin Flicaux  
➔ Passe à poissons

Moulin d'Authueil  
➔ Effacement

Moulin Chambray  
➔ Effacement

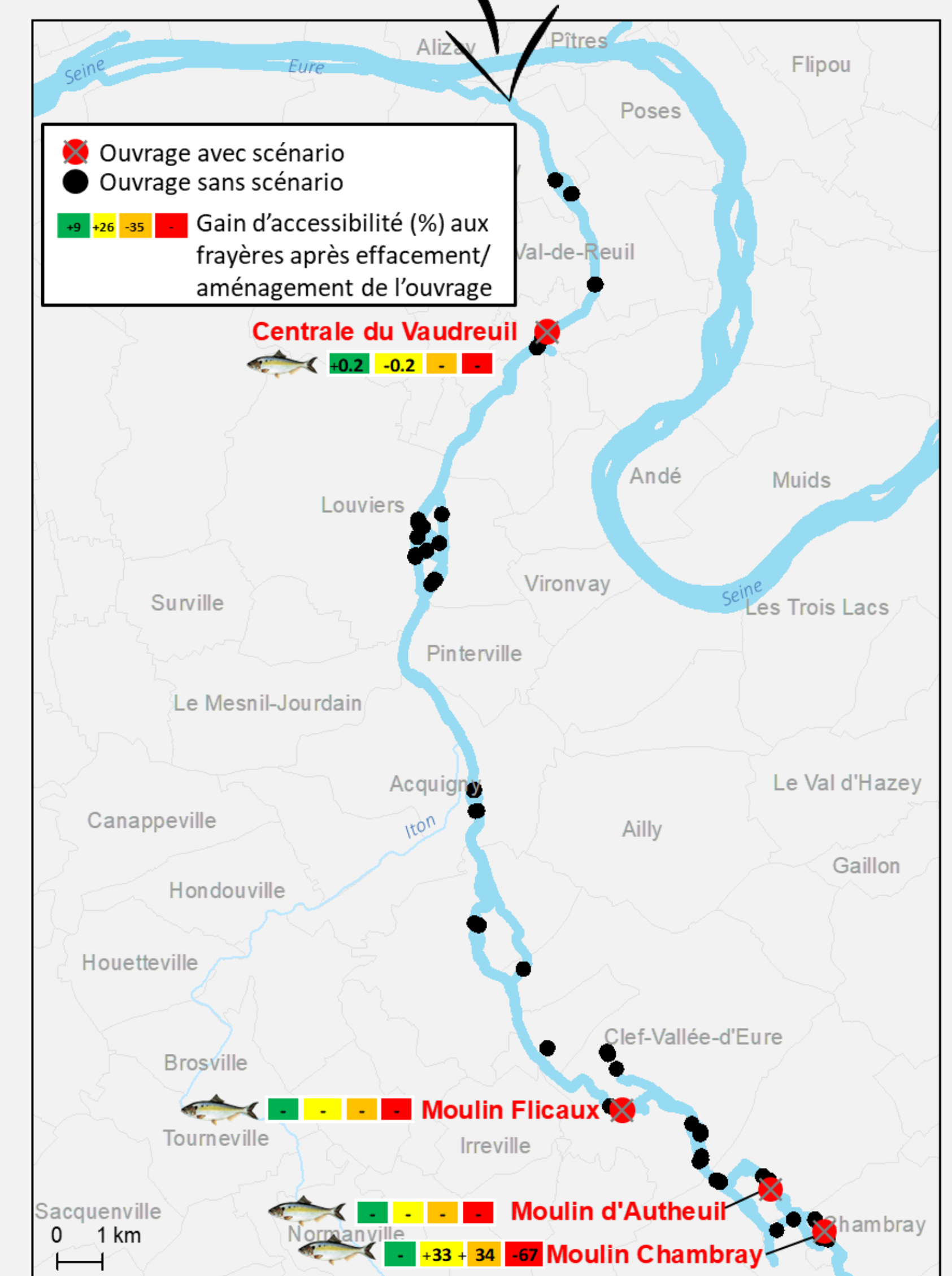
Photos des ouvrages: OFB (Geobs)

## 3- RÉSULTATS



Légende :  
■ Inaccessible  
■ Très difficile d'accès  
■ Difficile d'accès  
■ Accessible

Fig.4 – Gain d'accès aux frayères depuis Honfleur en fonction des scénarios de restauration de la continuité écologique



## 4- CONCLUSION

Selon notre étude, la migration de la grande alose (d'avril à mai) permet l'accès à 33% des frayères potentielles sur l'Eure. Cependant, **67% de la surface de frayères potentielles restent actuellement inaccessible, dont l'essentielle en amont du Moulin de Chambray.** L'aménagement des 4 ouvrages prioritaires étudiés permettrait l'accès à l'ensemble des frayères sur le secteur dont 34% de surfaces difficilement accessibles et 35% très difficilement accessibles.