Les effets transverses de la chenalisation de la Seine. Trajectoires paysagères des plaines alluviales

GIP Seine Aval Phase 6

Laurence Lestel et Sylvain Dournel
laurence.lestel@sorbonne-universite.fr
en collaboration avec l'EA3832 CETAPS (Université de Rouen)
et l'UMR 6266 IDEES (Université du Havre)

TRAESSI: Trajectoires de l'estuaire depuis le XIXe siècle

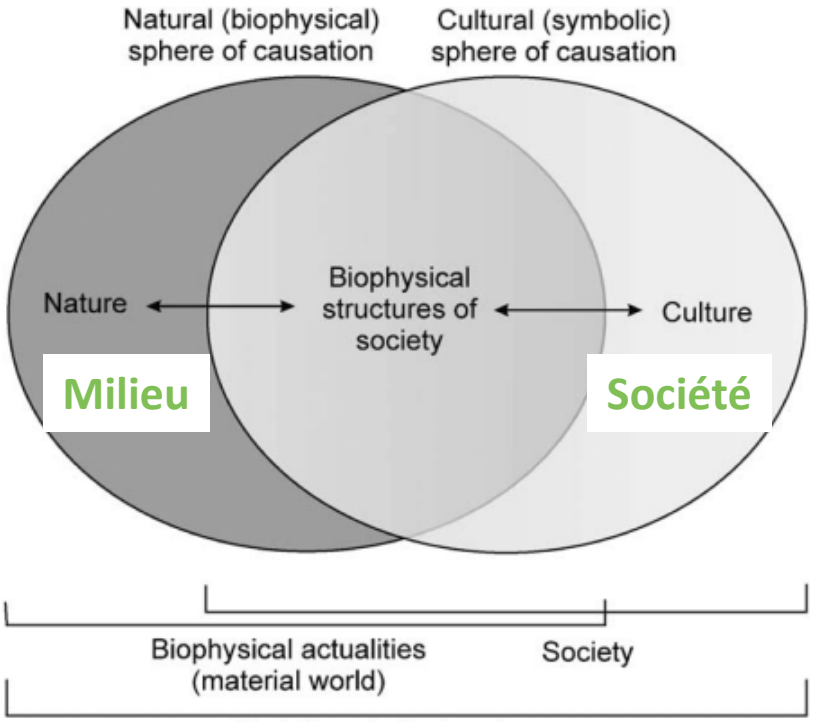
GIP Seine Aval

Trajectoires de l'estuaire

Système estuarien sur 150-200 ans

Trois étapes :

1. **Analyser l'évolution du regard de la Société (acteurs institutionnels) sur l'estuaire et l'évolution des modes de gestion de ce territoire**
2. **Cerner les conséquences de la co-évolution Société/Milieu sur l'état du milieu**
3. **Analyser les trajectoires pour estimer l'impact des réponses apportées par la Société aux changements d'état**



Systèmes socio-écologiques *(Haberl et al., 2004)*

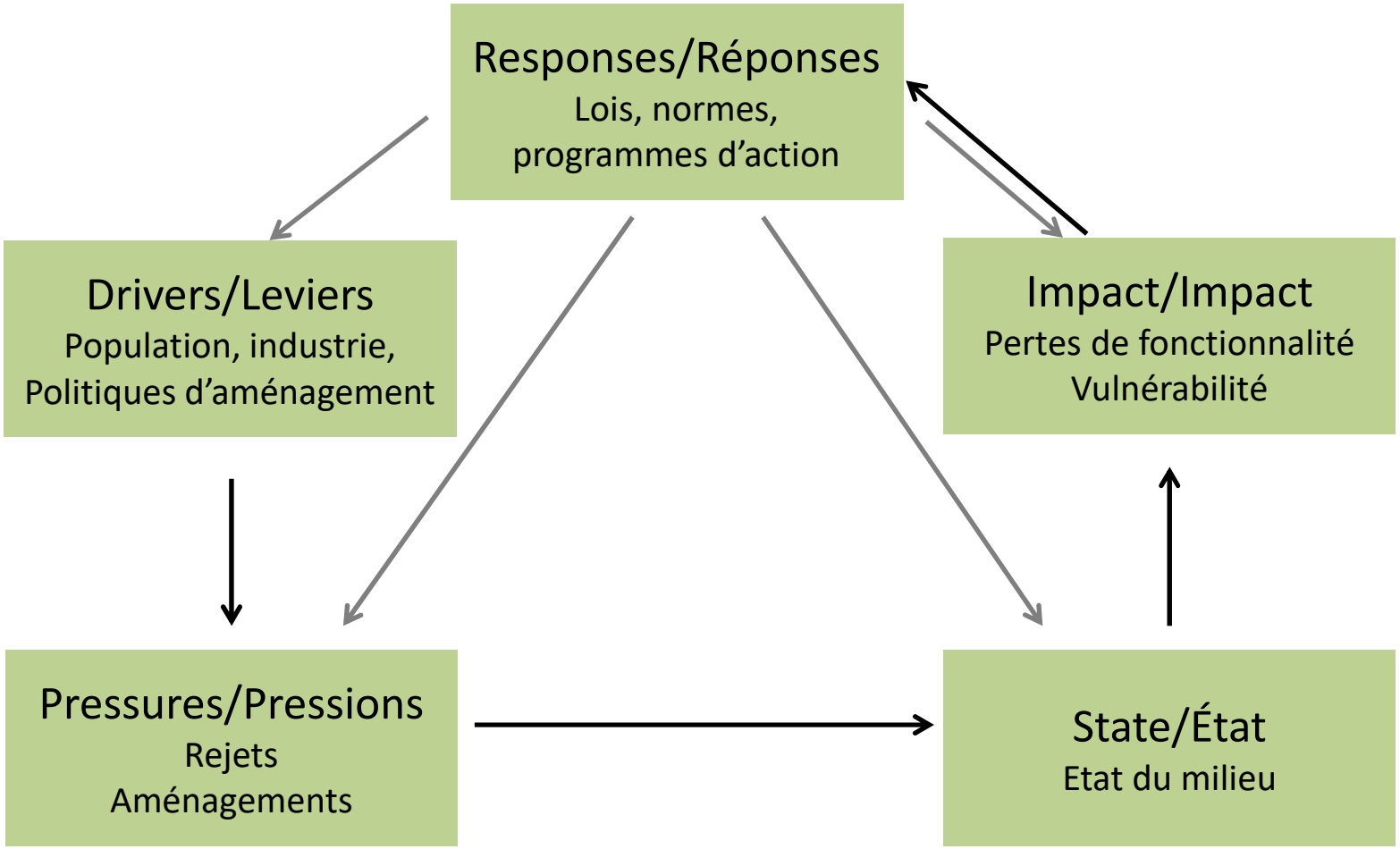
Rivière fonctionnelle

Bon état de l'estuaire

1800 **2019** **2050** **?**

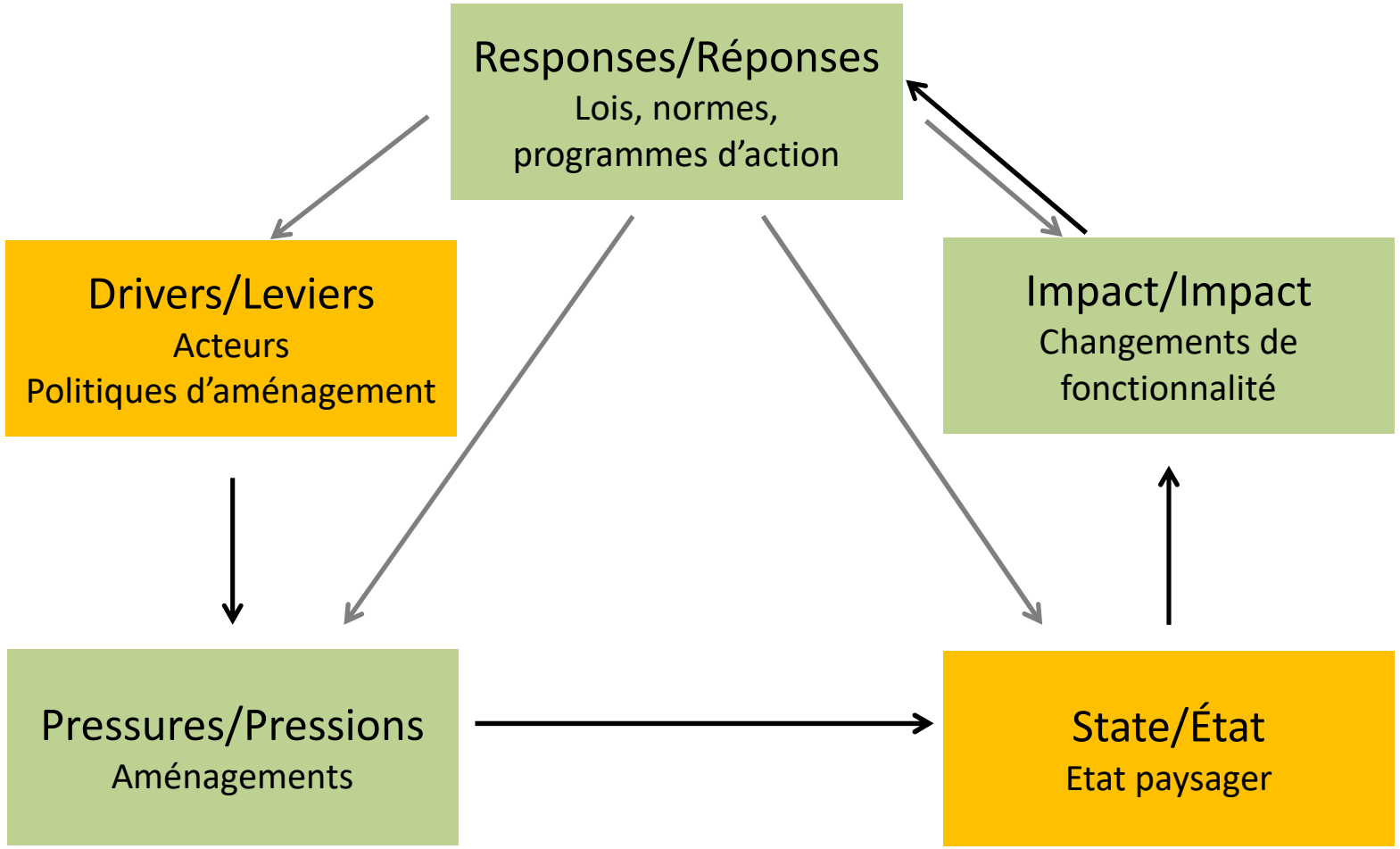
Le schéma « DPSIR » pour organiser les variables/ approches interdisciplinaires

un schéma opérationnel proposé par l'EEA (Agence européenne de l'environnement)



Vocabulaire précis nécessitant des ajustements de langage entre disciplines

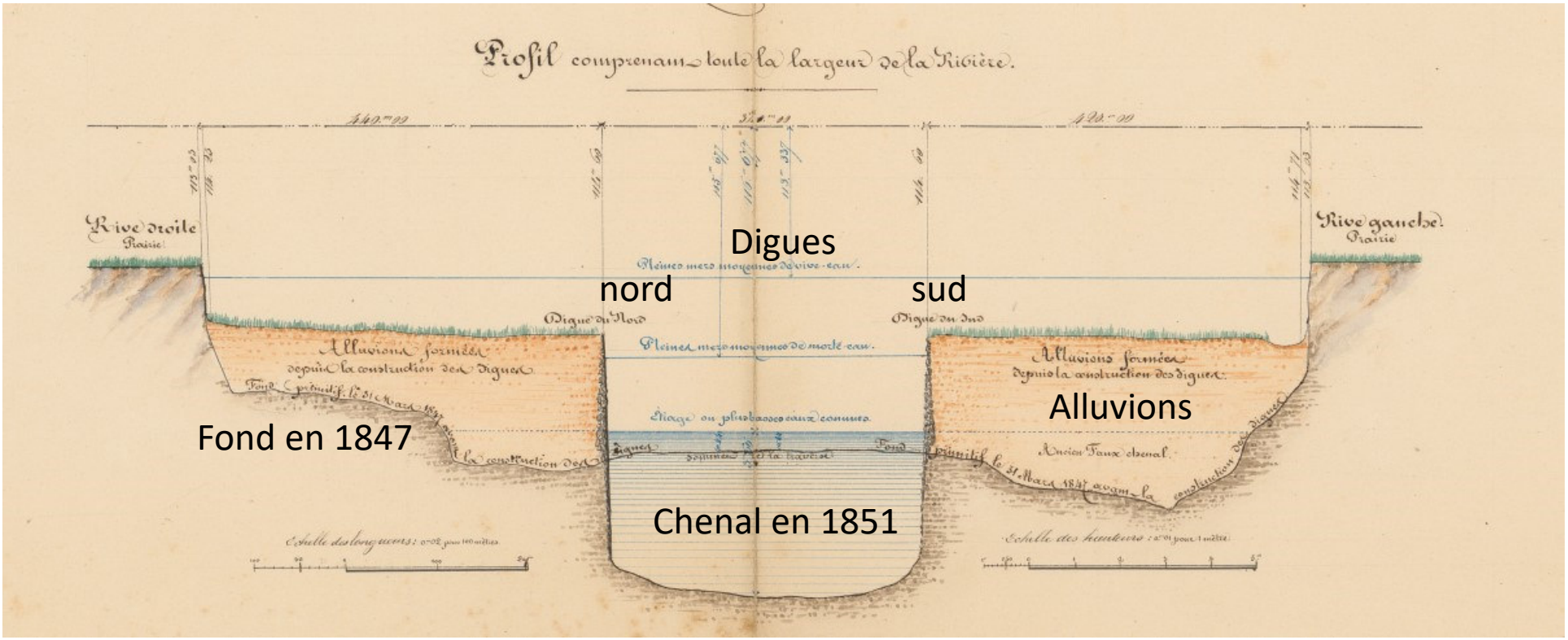
Les variables « DPSIR » présentées aujourd'hui



La dimension paysagère comme aide au diagnostic et aux prises de décision (Lancement Observatoire photographique du paysage (OPP) Vallée de Seine en décembre 2018)

Approche DPSIR

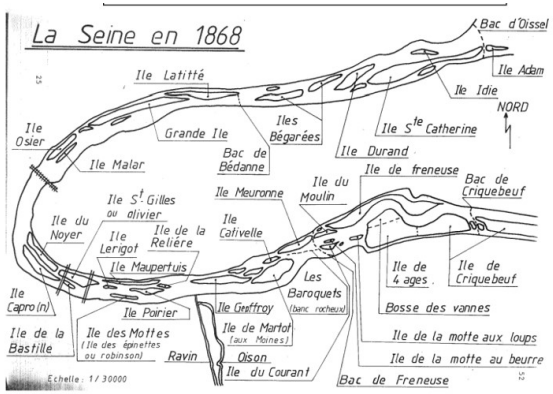
- Le driver principal: la navigation qui a conduit à une profonde modification de la Seine

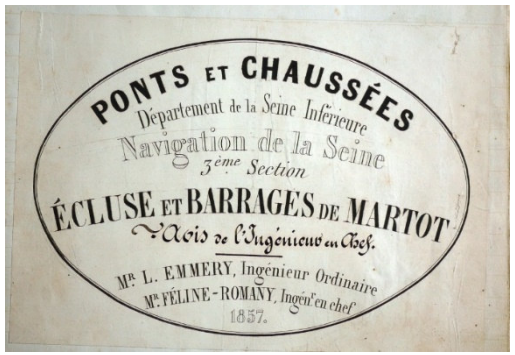


Evolution de la situation en aval de Villequier entre 1847 et 1851, AN F14/6745

Evolution de l'état du fleuve dû au driver aménagement/navigation

- Changement du fonctionnement estuarien
  - Déplacement du bouchon vaseux
  - Disparition du mascaret
- Des lieux très transformés à l'échelle locale
- Mais aussi développement d'espaces de loisirs dus à ces aménagements.
  - La pratique sportive et de loisirs comme marqueur de l'appropriation de cet espace





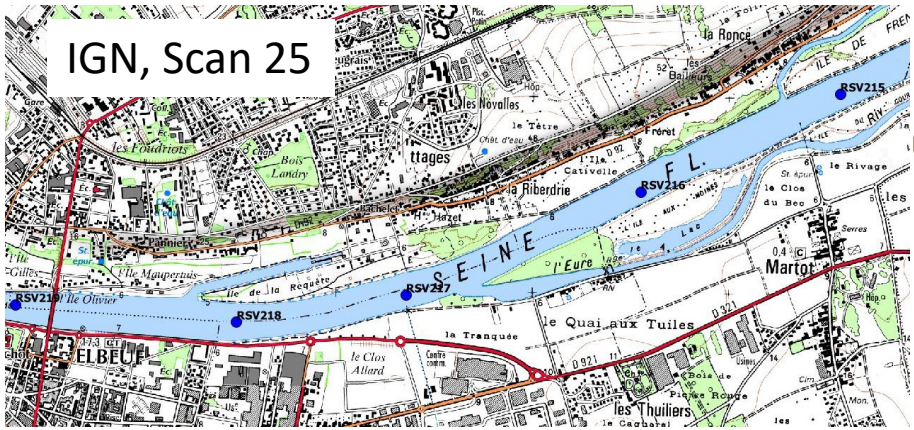
1er barrage sur la Seine mis en service en 1866, détruit en 1938

Vuillaume, carte de navigation

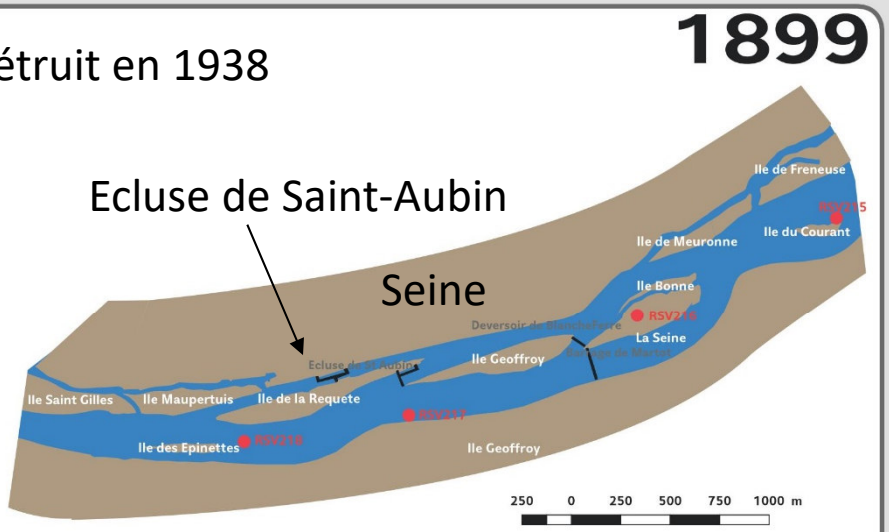
Martot et son (ses) barrage (s)

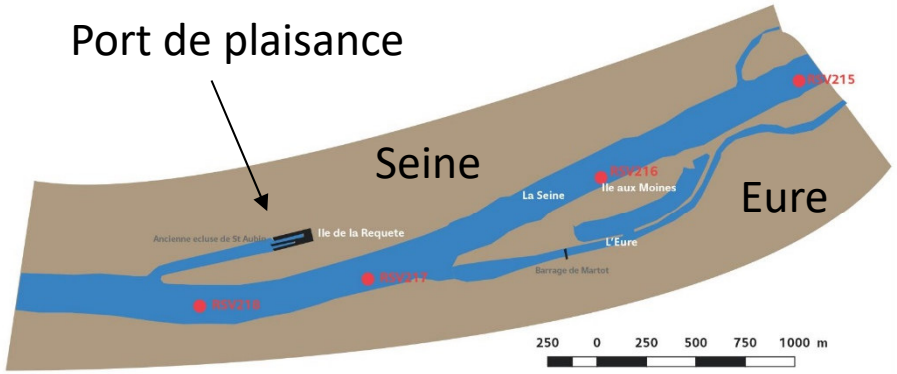
Premier obstacle à la remontée des migrateurs

Modifications de la gestion de l'espace fluvial



2ème barrage sur l'Eure mis en service en 1943, effacé en 2017

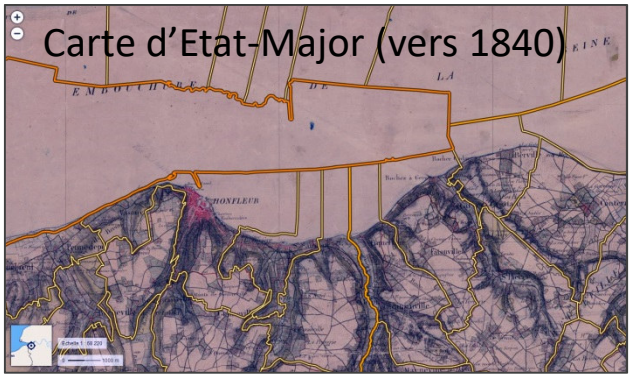




metis UMR 7619
Production Aurélien Baro - UMR 7619 METIS
Sources : IGN, VNF, Musée de la Batellerie
Version 1 - 25 avril 2019

Approche DPSIR

- Le driver principal: la navigation qui a profondément modifié la Seine
- Mais a aussi restructuré les espaces adjacents.



La plaine de Honfleur vers 1980-85

Multiplicité des usages des plaines alluviales

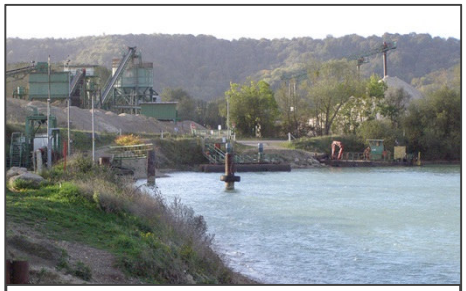
Usage récréatif
Agriculture extensive/intensive
Industrie lourde/Extraction de granulats
Zones protégées/patrimoine culturel
Zone commerciale

Chasse au gabion

Élevage en prairie humide

Grandes cultures sur polders

Zone industrielle


Extraction de granulats

Préservation de milieux humides

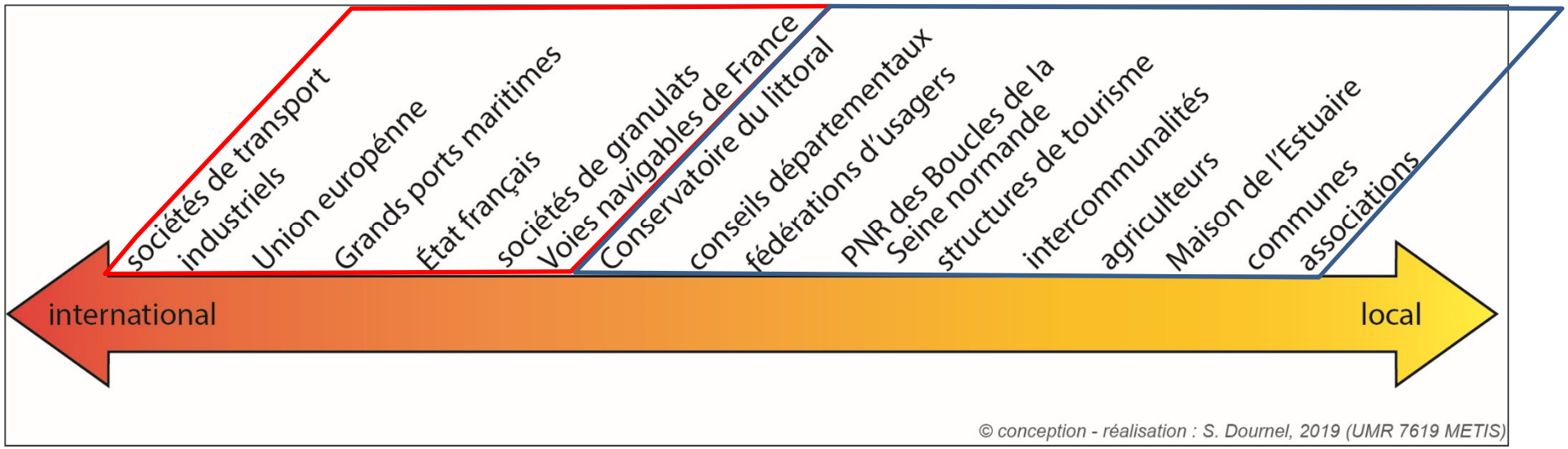
Protection du patrimoine culturel

Zone commerciale

Clichés S. Dournel, sauf photo aérienne (collection J. Chaïb)

Repenser l'estuaire à partir des plaines adjacentes

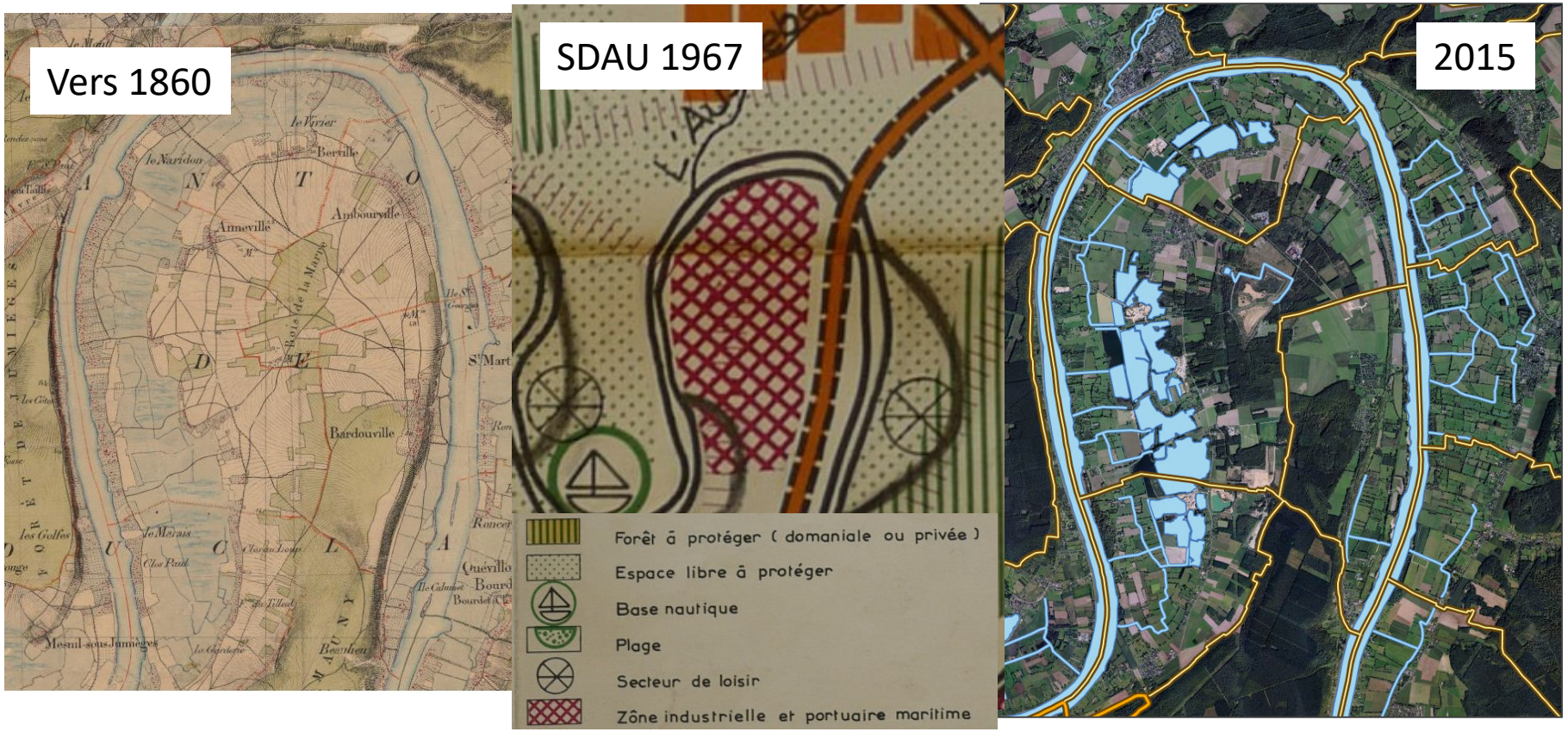
- les plaines alluviales, zone de contact voire de confrontation entre systèmes de représentation.
- Théâtres d'une complexité foncière, socio-économique et administrative
- Grande diversité des acteurs investis dans l'exploitation, la gestion et la valorisation de ces espaces estuariens



Les outils

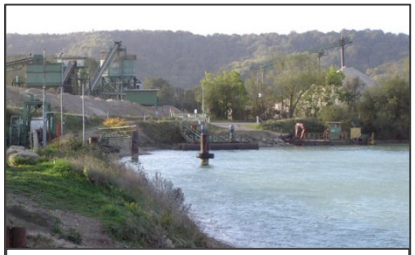
- Cartes et photos aériennes: analysées par SIG pour reconstruire l'évolution du paysage
  - cartes et plans anciens (XIX^{e} et XX^{e} s.) ;
  - campagnes de photographies aériennes (1936-2015) ;
  - photographies anciennes (années 1860 à aujourd'hui).
- Archives, entretiens avec des acteurs locaux (institutionnels, associatifs): pour comprendre les facteurs d'évolution de trois territoires
  - Compartimentation de l'espace
  - Artificialisation des sols

La boucle ou « presqu'ile » d'Anneville-Ambourville

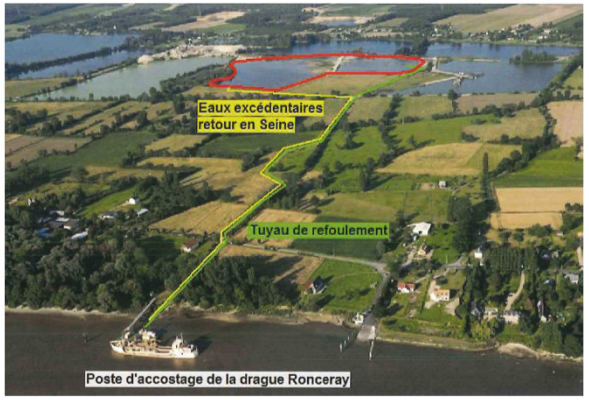


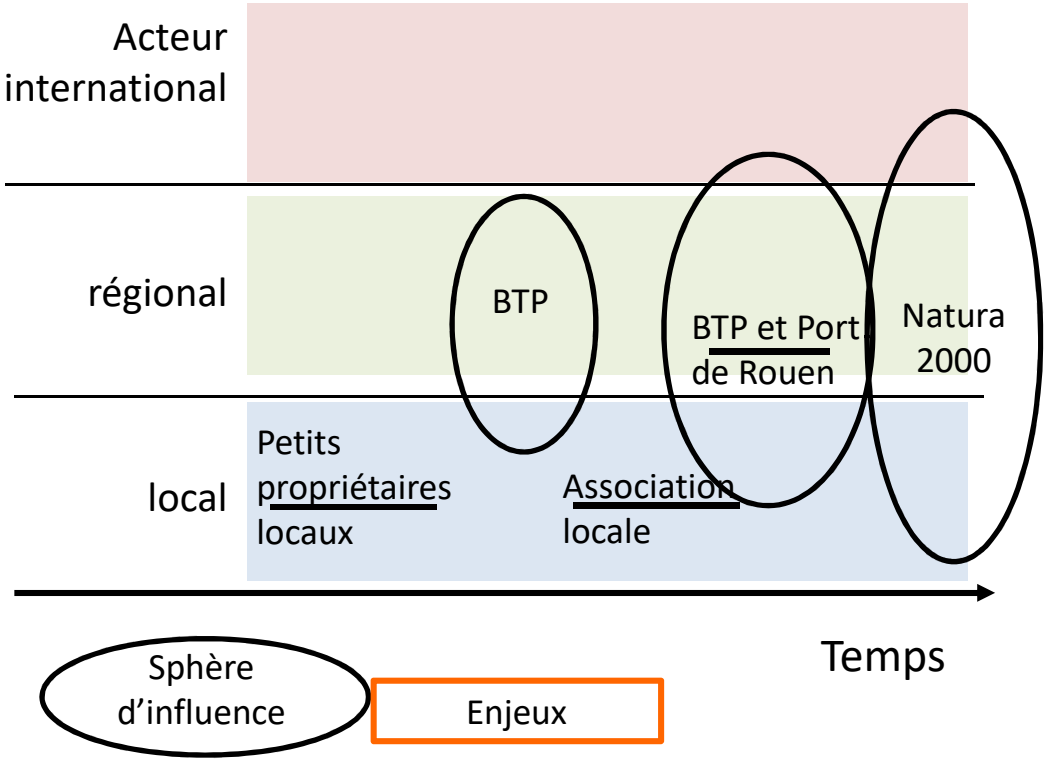
- Une structure en bandes parallèles entre bâti/cultures et zones pâturées/vergers
- Une vision désenclavée pour un usage industrialo-portuaire dans les schémas d'aménagement et d'urbanisme des années 1960
- Une évolution vers un paysage plus cloisonné et discontinu: gravières et cordons boisés situés sur les prairies humides du XIXe
- Une politique de « tas dans les trous » (boues de dragages dans les gravières)
- Une protection de la partie est (le pique-prune comme espèce protégée)

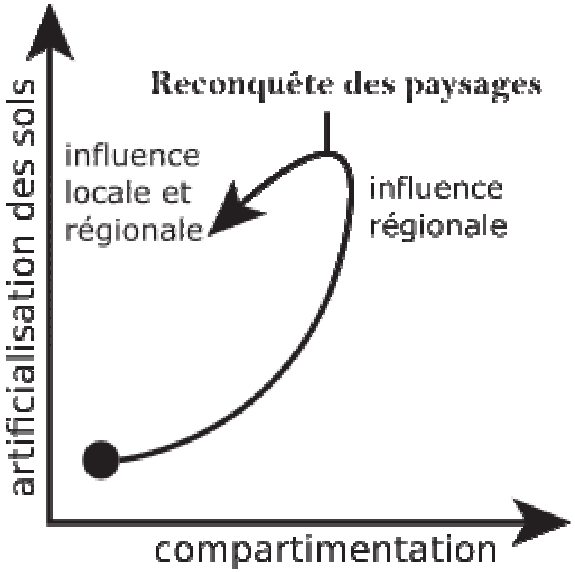
Une trajectoire de cloisonnement / (amorce de) décloisonnement



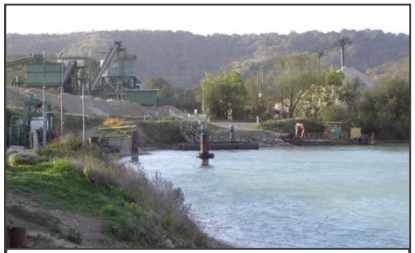
Extraction de granulats



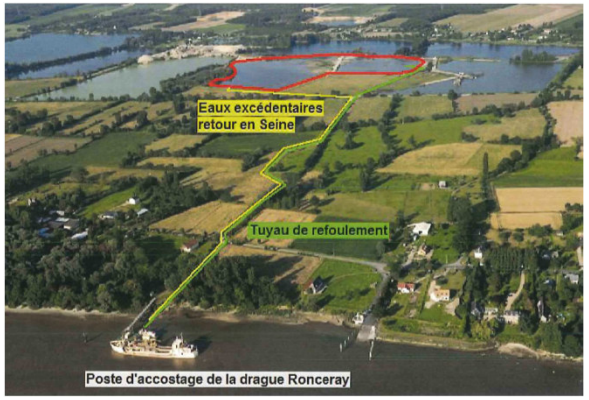


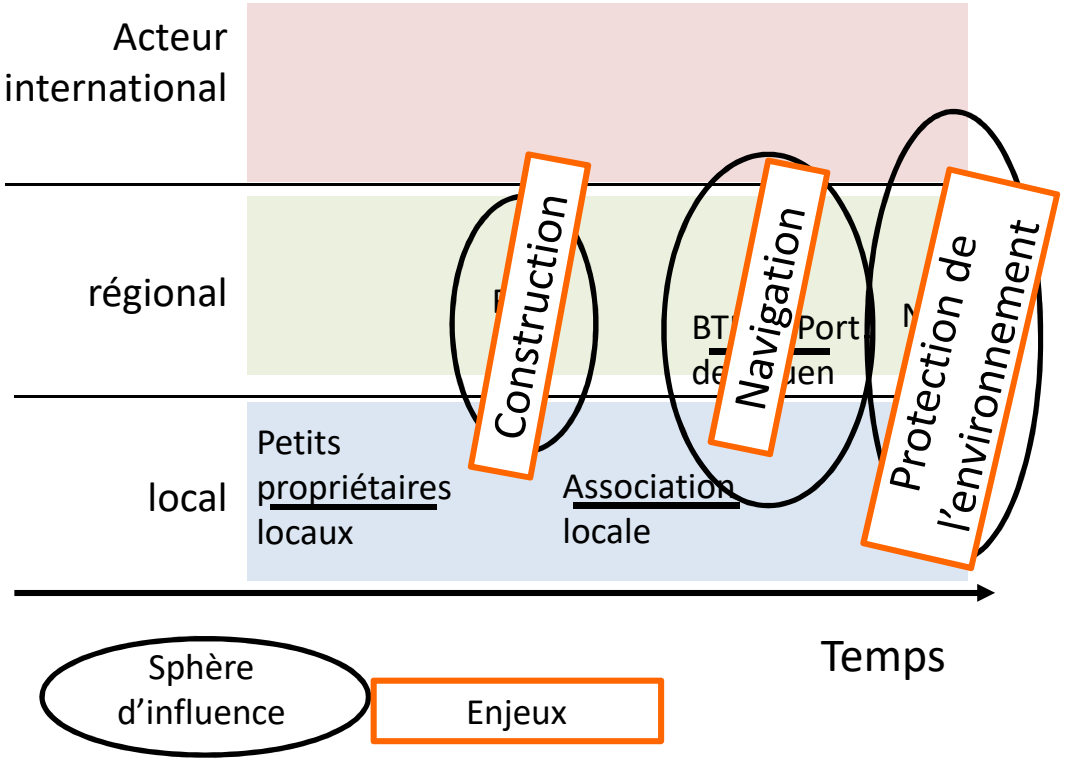


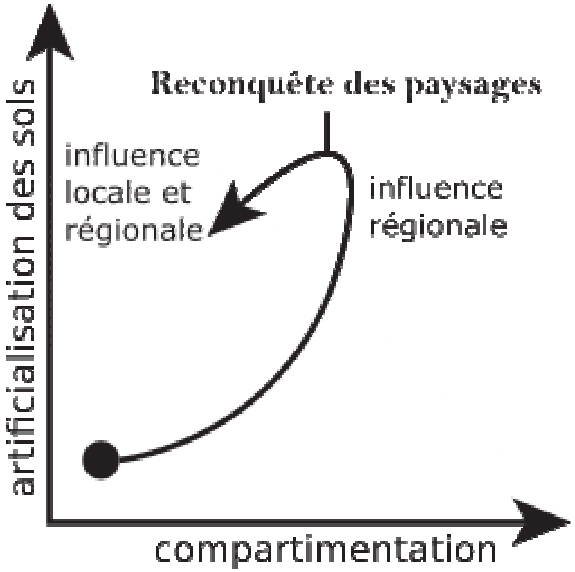
Une trajectoire de cloisonnement / (amorce de) décloisonnement



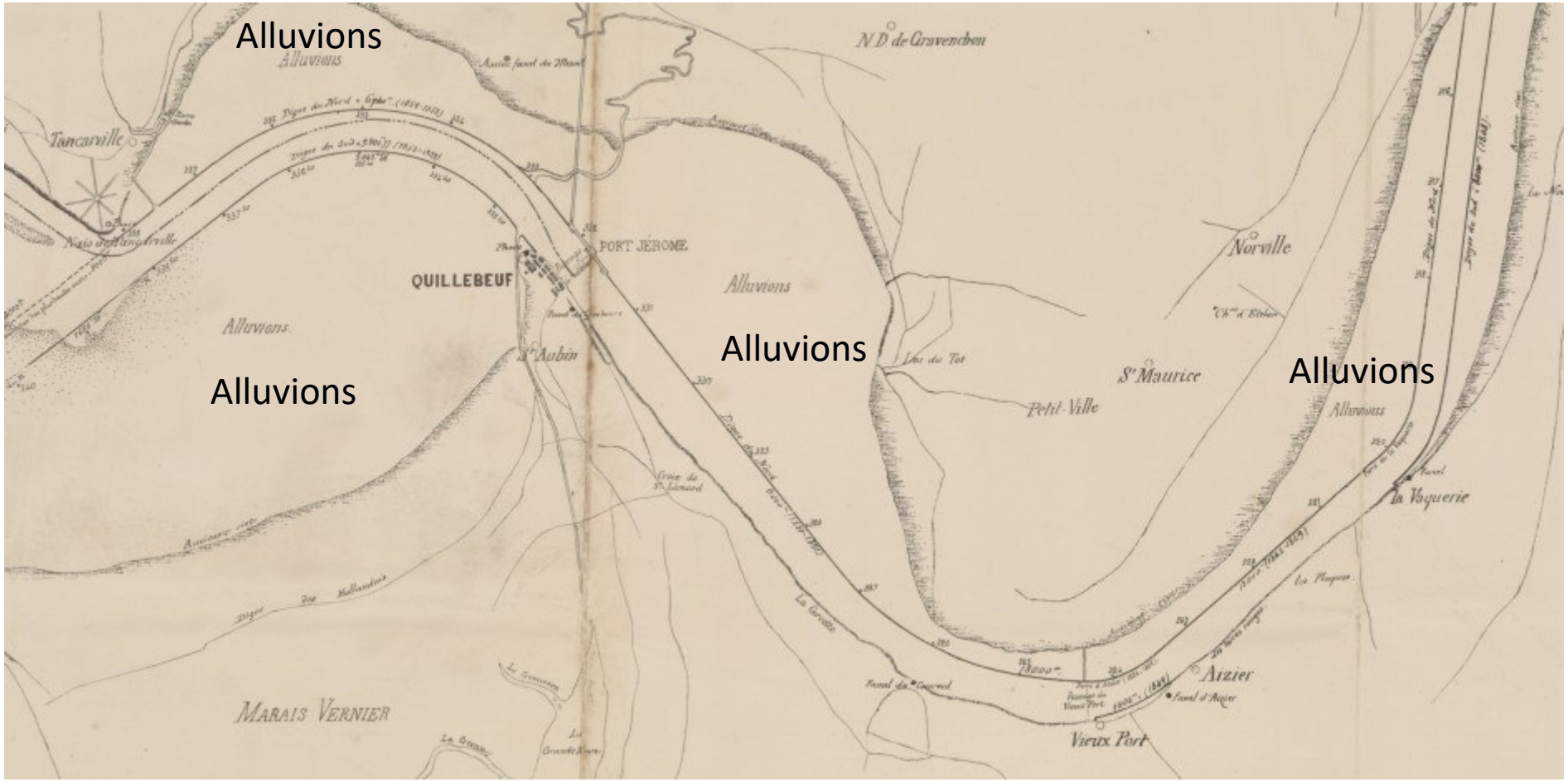
Extraction de granulats







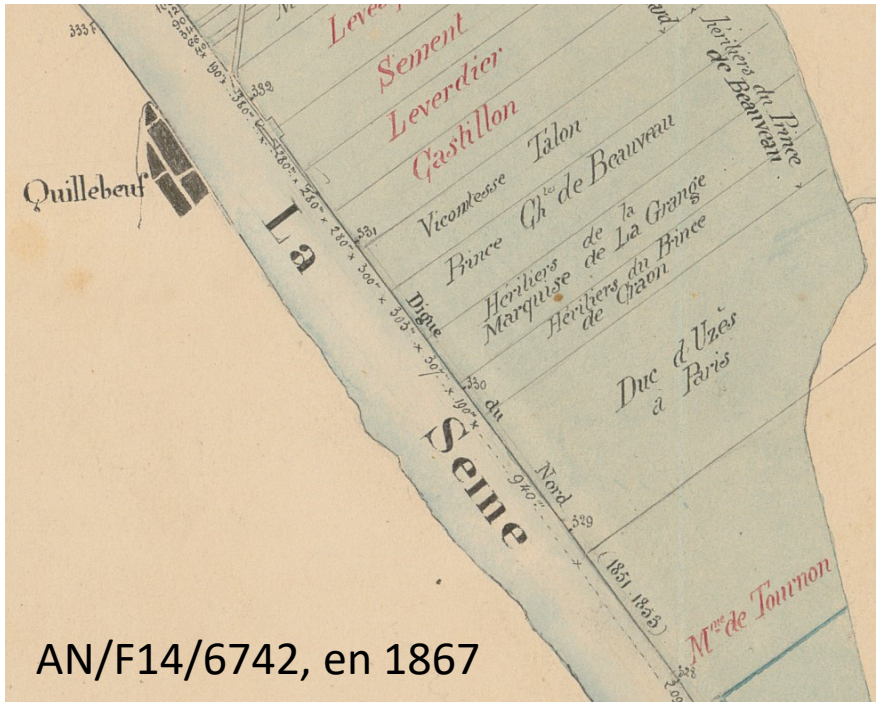
Norville – Saint-Jean de Folleville



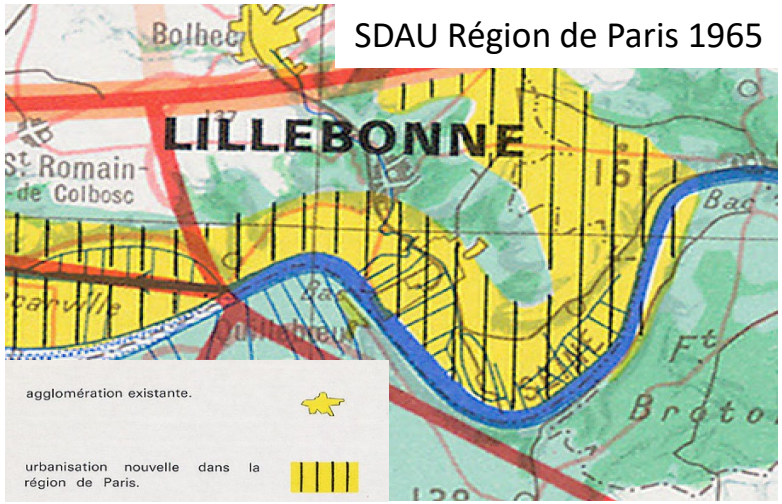
CP/F14/10078/2/38, situation en 1860

Norville – Saint-Jean de Folleville

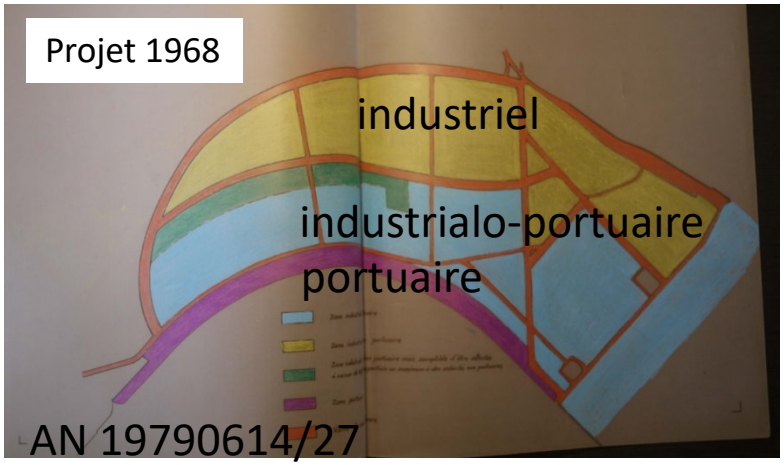
- Des modes d'occupation des sols exclusifs, zonés et antagonistes



AN/F14/6742, en 1867



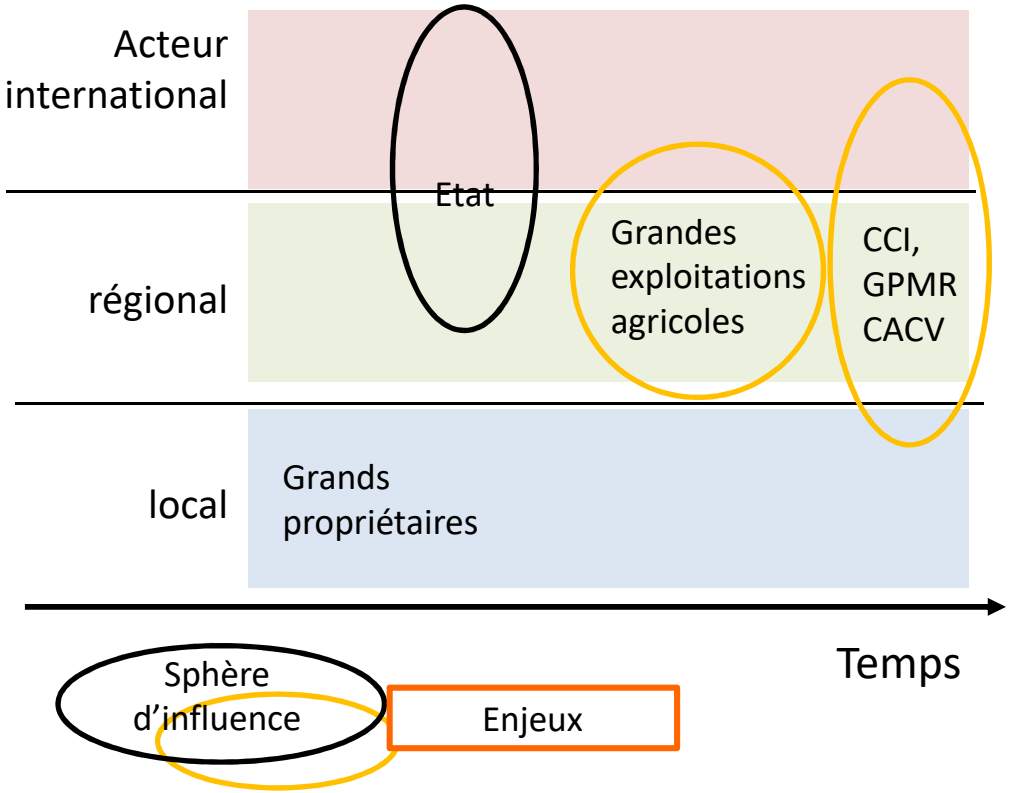
SDAU Région de Paris 1965

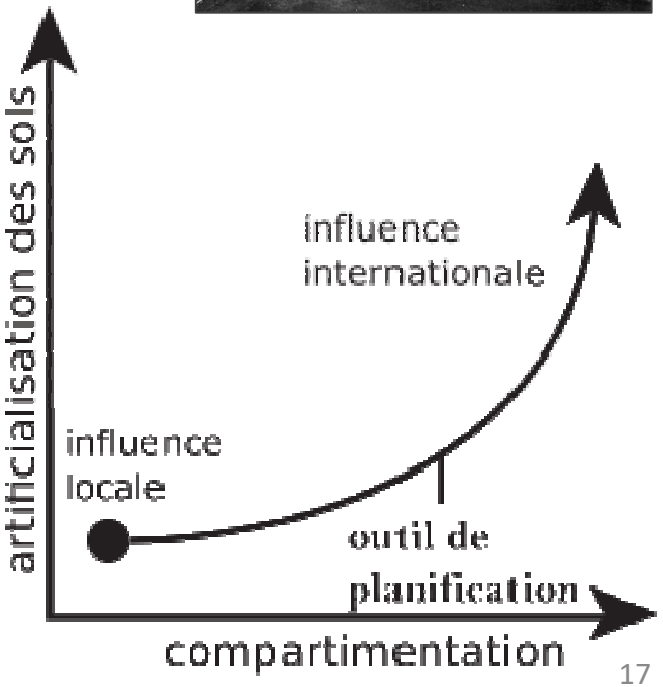


AN 19790614/27

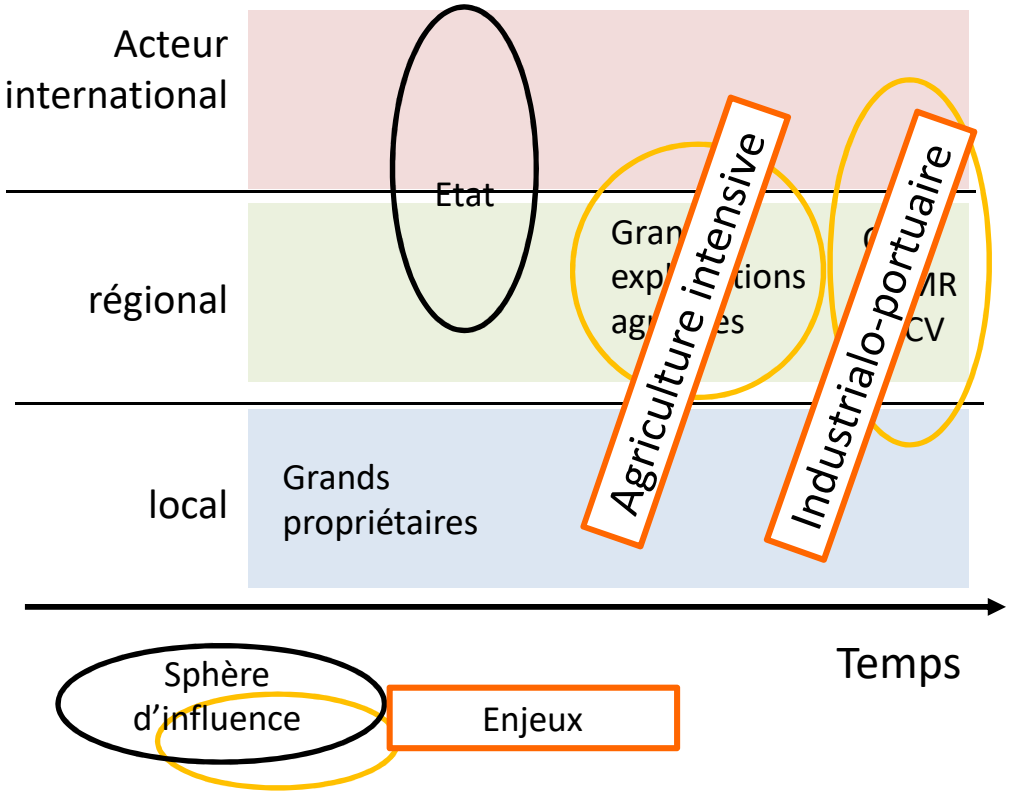
Grands propriétaires vendant leurs terrains à l'Etat pour la construction d'un port pétrolier
Grandes exploitations agricoles innovantes (Ferme du Marais, gendre de Félix Faure)
Développement industrialo-portuaire

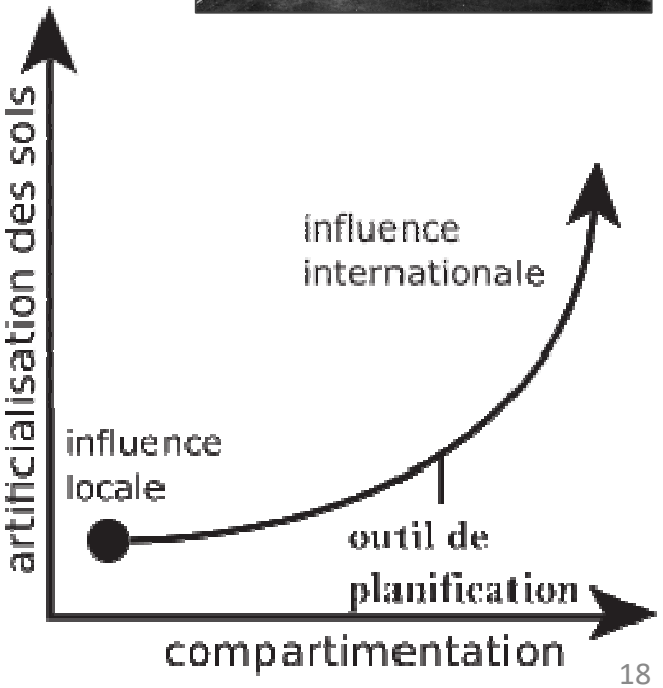
Compétition territoriale entre acteurs à fort rayonnement



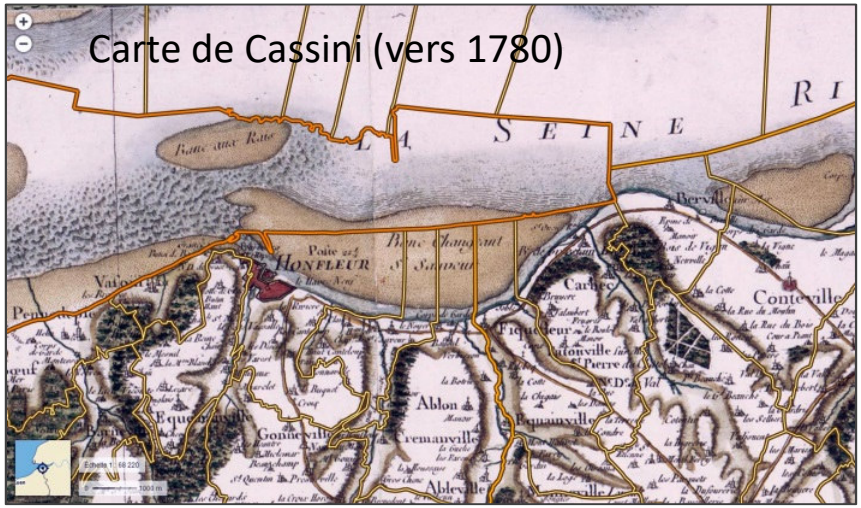


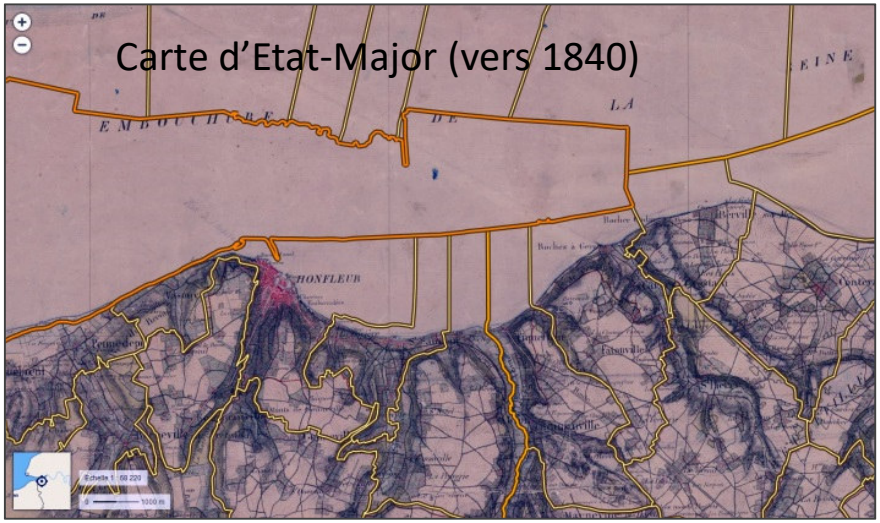
Compétition territoriale entre acteurs à fort rayonnement

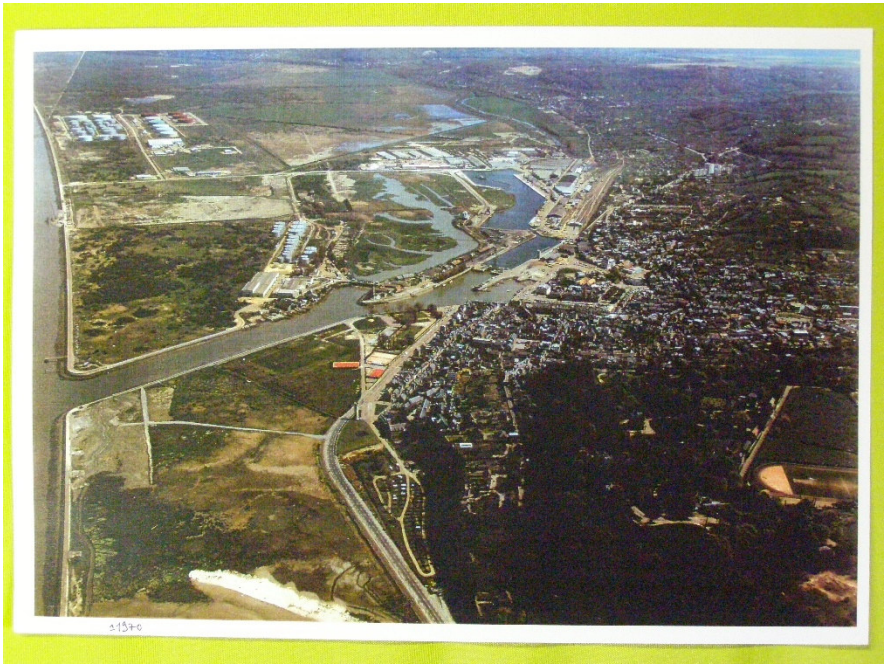




La plaine de Honfleur



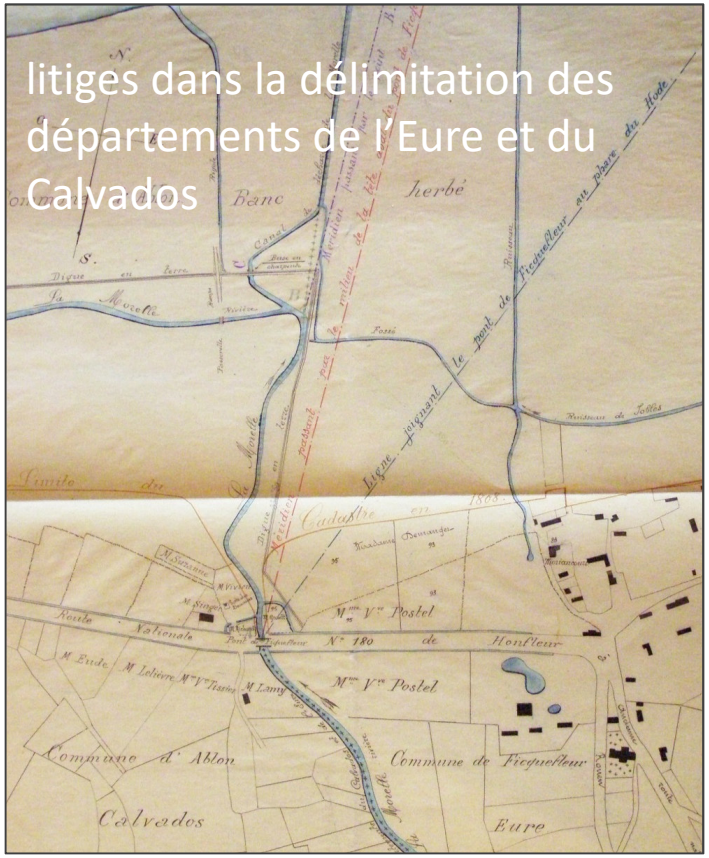




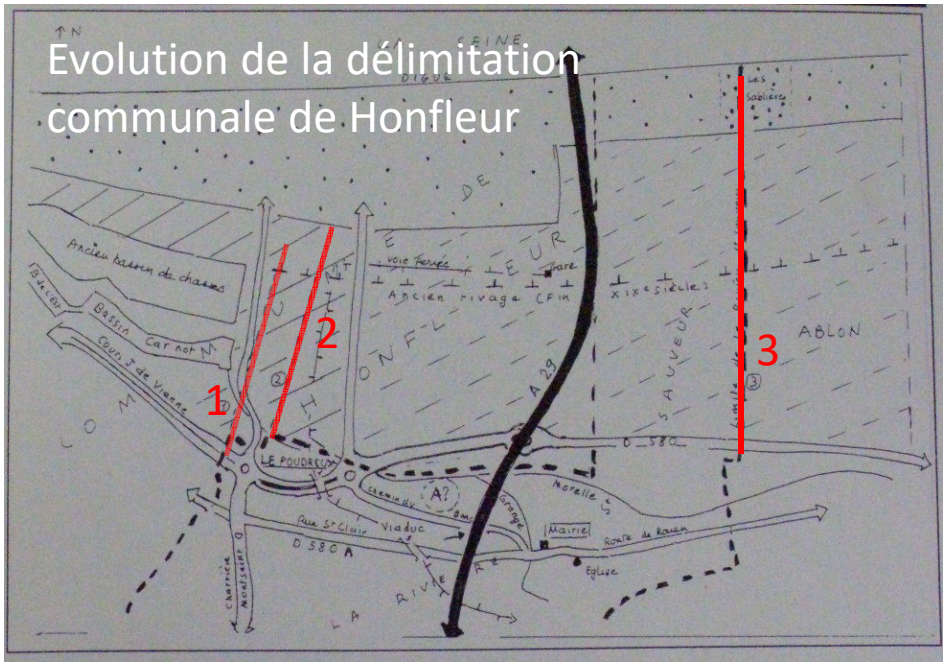
La plaine de Honfleur vers 1980-85

La Plaine de Honfleur: appropriation de la plaine sous un angle administratif

Influence locale de Honfleur, appropriation fiscale des zones en cours d'industrialisation
Changement de nom entre Banc herbé de Saint-Sauveur et Plaine de Honfleur



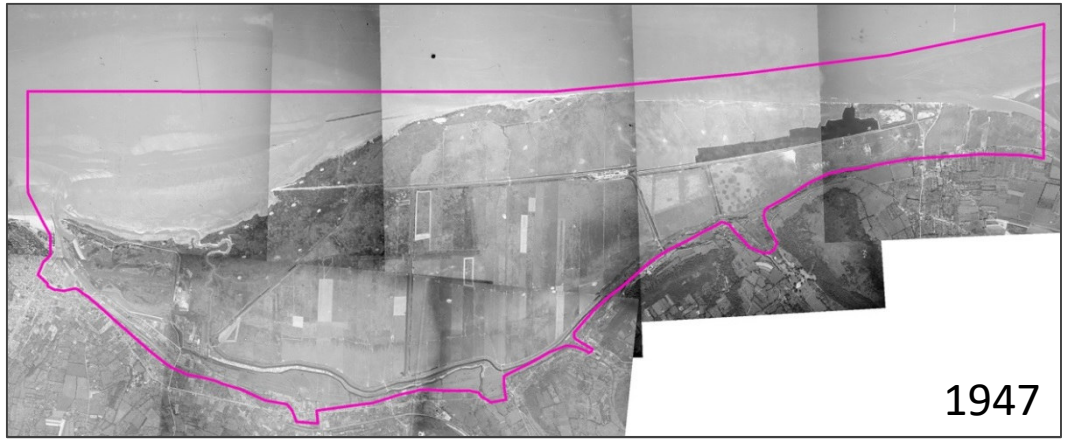
AN F14/16468

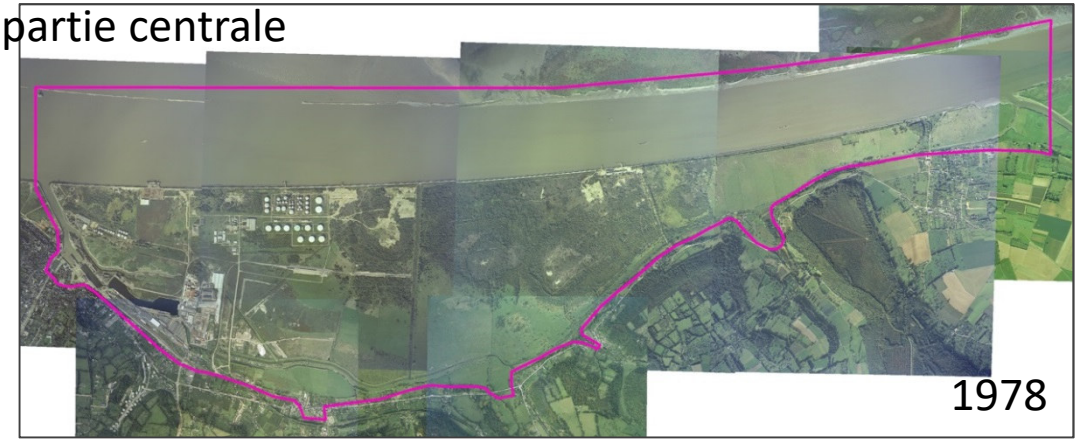


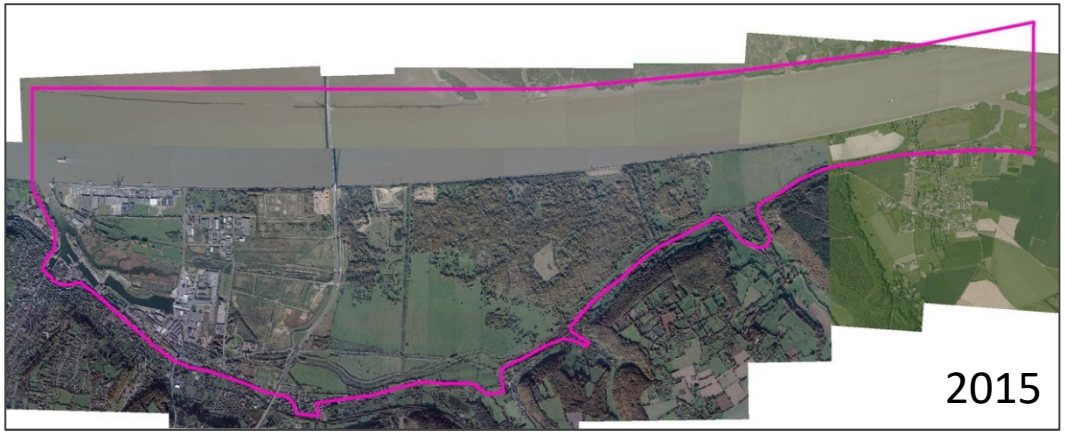
1. En 1860
2. En 1900
3. En 1964

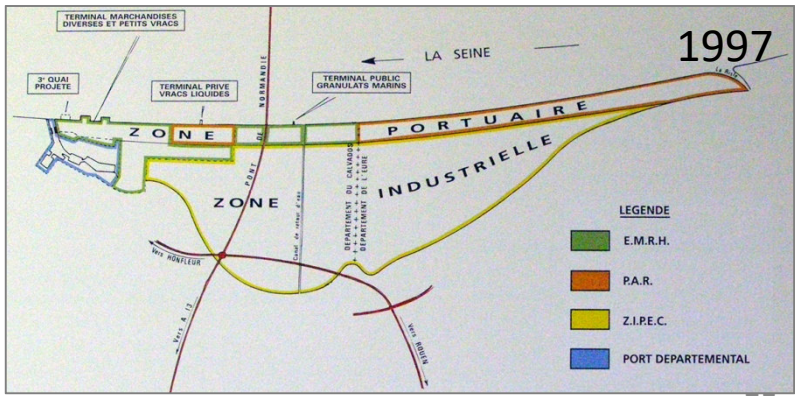
La plaine de Honfleur: une mosaïque paysagère …

Le port de Honfleur subit un envasement dû aux aménagements ce qui freine son extension.
La digue sud est déplacée.
L'industrialo-portuaire progresse, porté par des acteurs régionaux, puis régresse au profit de la renaturation de la partie centrale de la plaine.



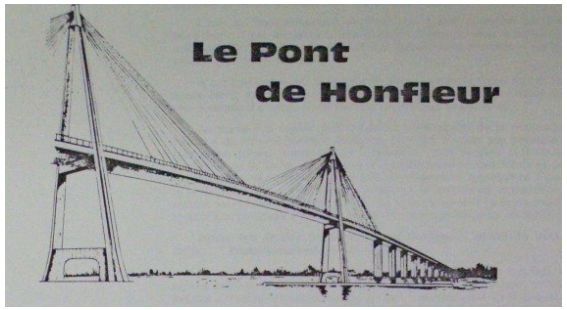






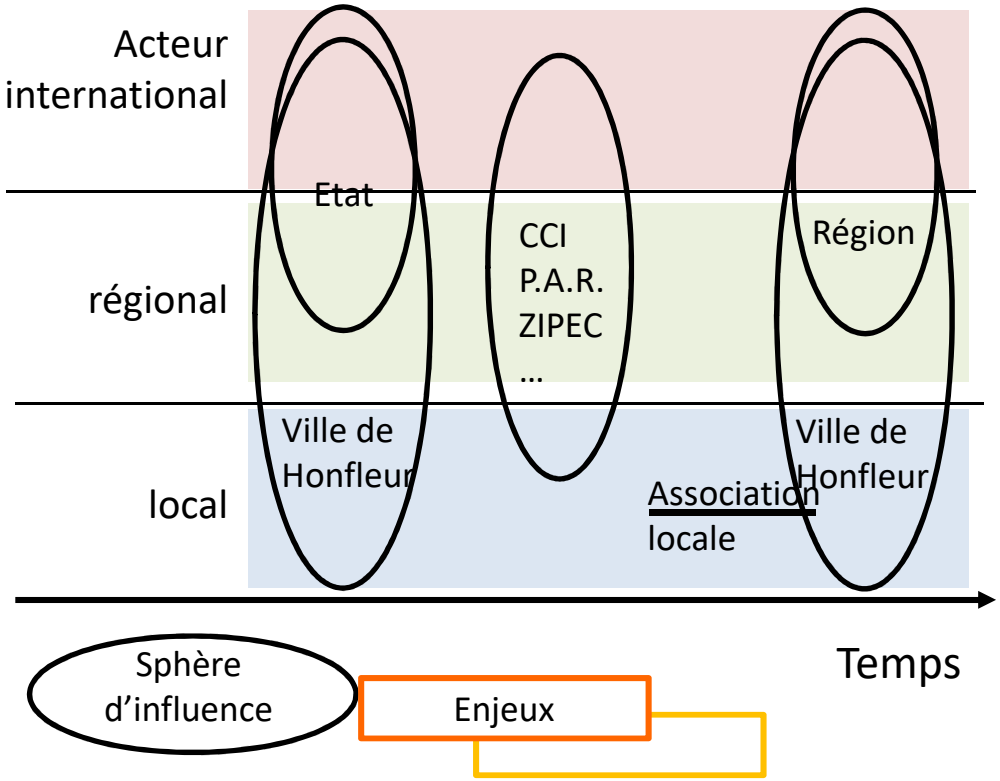
… renforcée par le pont de Normandie

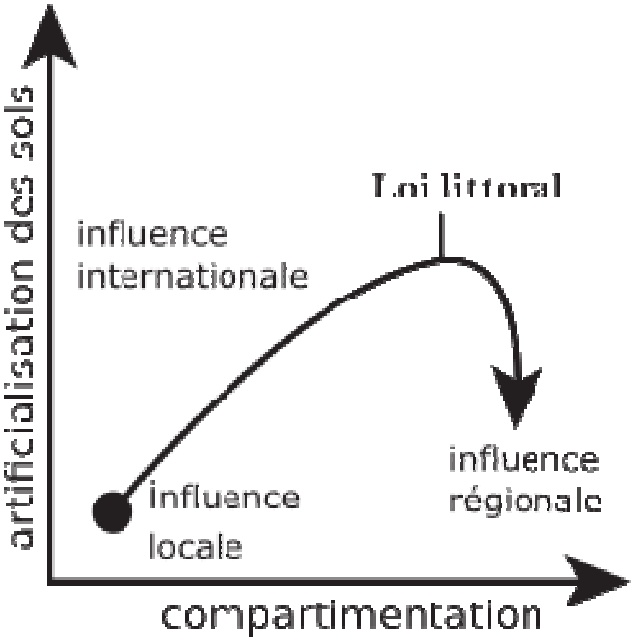
- Driver initial: Franchissement de l'estuaire dans sa dimension transversale, désenclavement de la zone industrialo-portuaire de la plaine de Honfleur (d'où son premier nom)
- De nouveaux acteurs en scène (protection de l'environnement, développement touristique) portant une nouvelle conception de la répartition de l'espace
- Renforce la compartimentation de l'espace entre zone ouest (1/3) et zone est (2/3)



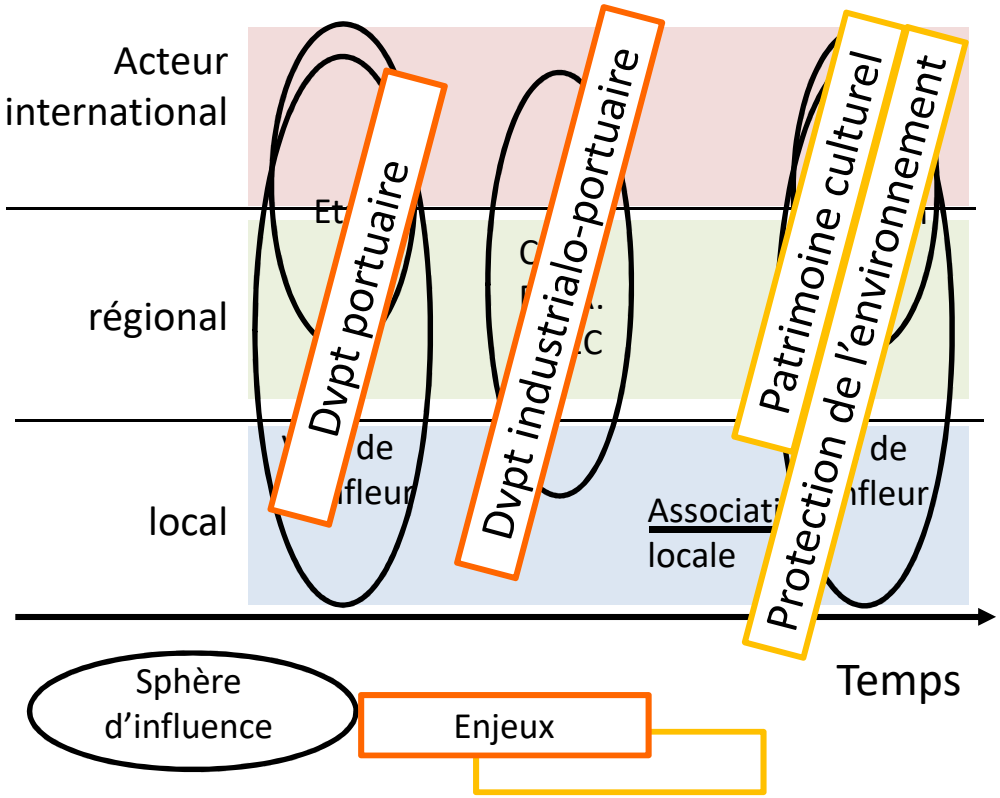
- Etude de l'impact du pont de Normandie sur les mobilités et les appropriations de l'espace estuarien. Effets socio-économiques
  - À partir de données de trafic de la Chambre de commerce et d'industrie Seine Estuaire (*données non publiques*), de statistiques de l'INSEE et d'entretiens
  - Une appropriation locale favorisant le tourisme de la rive sud et le développement économique havrais

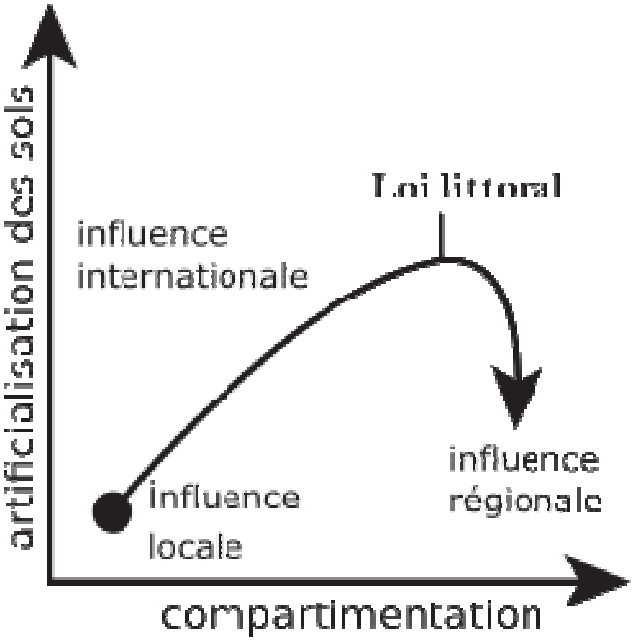
Trajectoire en action/réaction





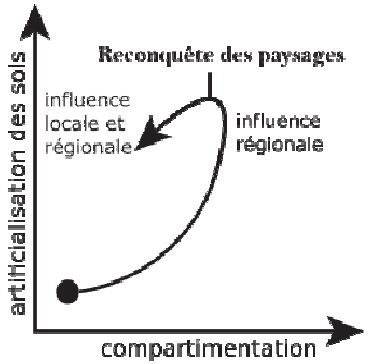
Trajectoire en action/réaction



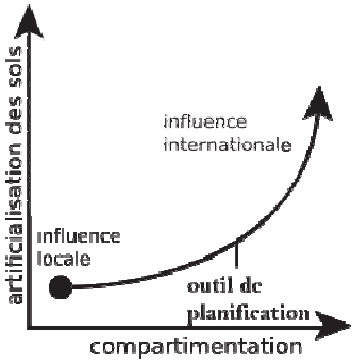


Conclusion

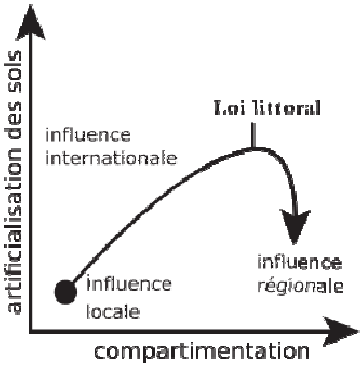
- Des outils pour dire le paysage et son évolution: la carte, la photographie aérienne, les archives, les entretiens
  - Le recours au SIG permet d'avoir une vision intégrée et transversale de l'estuaire, soulignant ses dynamiques paysagères et la diversité des systèmes de représentation dans le temps long
- Un estuaire transformé par la navigation, mais au devenir plus contrasté qu'attendu, où visions locales et visions plus globales aboutissent à un estuaire complexe
  - Une représentation dominante de l'estuaire issue de l'ingénierie, concrète mais sectorielle, qui projette un territoire souvent réduit au seul linéaire navigable
  - Des terres asséchées qui présentent une grande hétérogénéité de paysages
  - des jeux d'acteurs complexes, des mécanismes sous-jacents aux fortes répercussions paysagères



Anneville



Saint-Jean de Folleville



Honfleur

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Sylvain DOURNEL (sylvain.dournel@upmc.fr)
Laurence LESTEL (laurence.lestel@upmc.fr)