

Etat actuel et prospectif de la continuité écologique sur la rivière Mauldre : cas de la Truite de Mer

Objectif : Quelle est la situation d'accès aux frayères potentielles pour la truite de mer actuellement et sous scénarios de restauration ?

Marie-Line MERG*, Céline LE PICHON*

*Université Paris-Saclay, INRAE, UR HYCAR, Antony, France

1- ZONE D'ÉTUDE

Rivière Mauldre (Liste 1 / Liste 2)

Source	Confluence	Longueur	Département
Saint-Rémy-l'Honoré	Seine - rive gauche (Epône)	34 km	Yvelines Le Département

Migrateurs présents



Anguille

Migrateurs potentiels

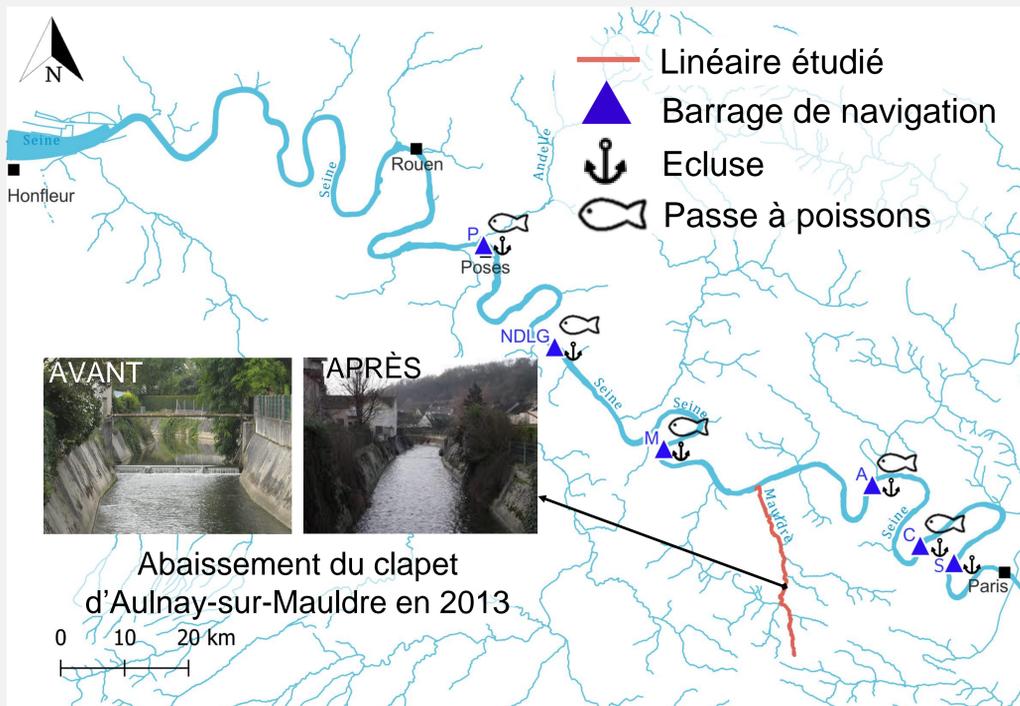
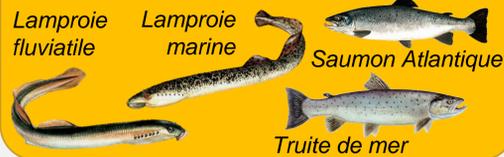


Fig.1 - Zone d'étude et tronçon de la Mauldre étudié pour modéliser la continuité écologique

2- MODÉLISATION DE L'ACCÈS AUX FRAYÈRES

- Inventaire des **frayères potentielles** par SIG
- Inventaire des **ouvrages transversaux**
- Attribution d'un **coût de franchissement** à chaque ouvrage
- **Définition de scénarios** d'effacement /aménagement d'ouvrages avec COBAHMA et SMSO
- **Modélisation du coût cumulé de migration à partir de la mer** en tenant compte des conditions dans l'estuaire et le fleuve, et de tous les ouvrages sur la Mauldre

Scénarios pour 8 ouvrages transversaux dont :



3- RÉSULTATS

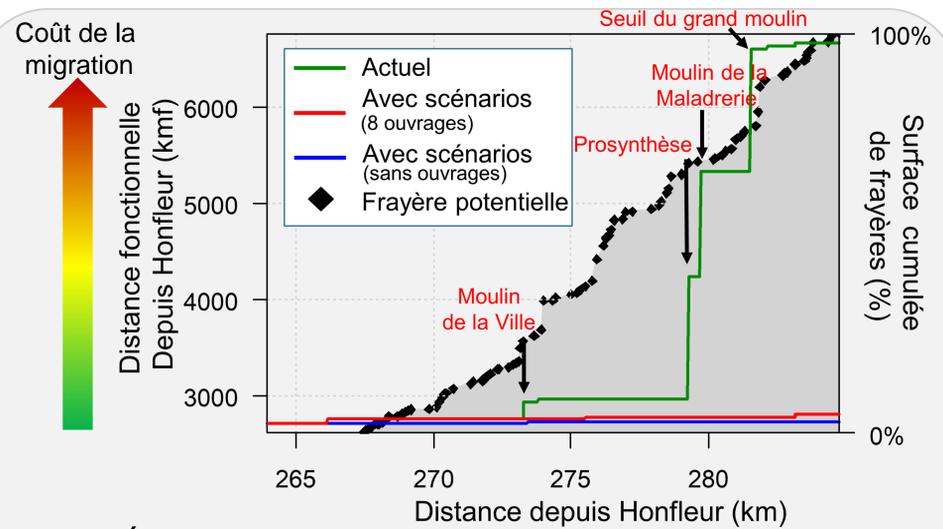


Fig.2 – Évolution du coût modélisé de la migration estivale et localisation des frayères potentielles sur la Mauldre

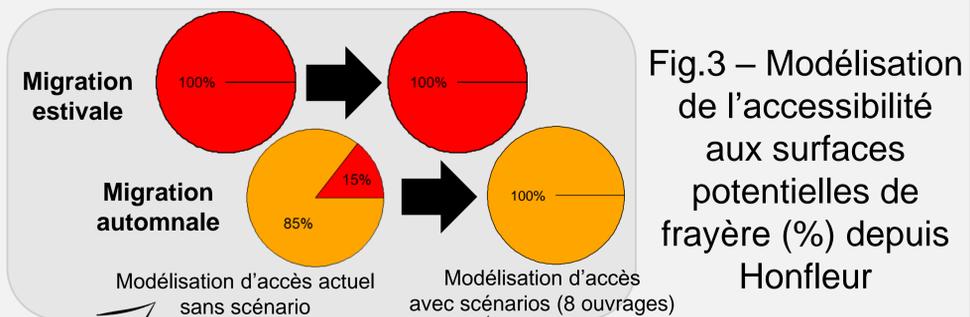
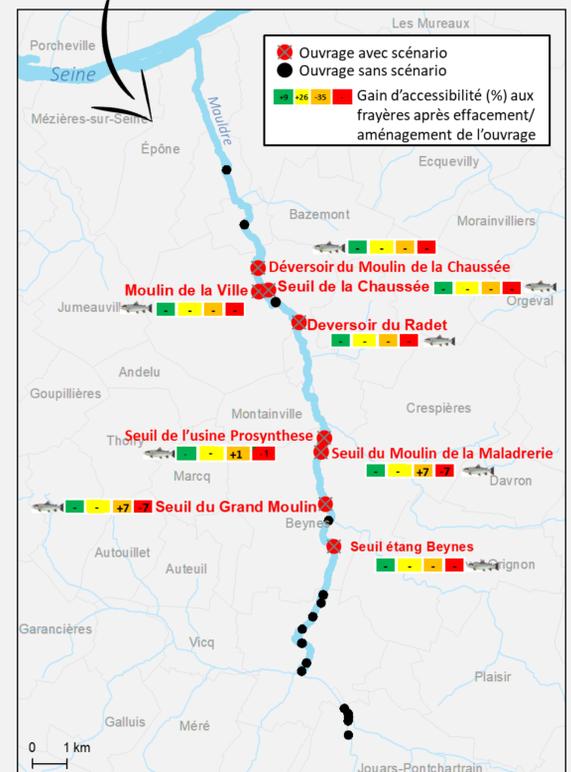


Fig.3 – Modélisation de l'accessibilité aux surfaces potentielles de frayère (%) depuis Honfleur

Légende :

- Inaccessible
- Très difficile d'accès
- Difficile d'accès
- Accessible

Fig.4 – Gain d'accès aux frayères depuis Honfleur pour la migration automnale en fonction des scénarios de restauration de la continuité écologique



4- CONCLUSION

Selon notre étude, la migration estivale de la truite de mer ne permet pas l'accès aux frayères potentielles sur la Mauldre. Les conditions de température dans la Seine y sont peu favorables pour l'espèce et s'ajoutent aux coûts de franchissement des barrages. En automne, 85% des frayères deviennent accessibles (très difficilement) et 15% restent inaccessibles. L'aménagement des 8 ouvrages étudiés permettrait de restaurer l'accès à l'ensemble des frayères, notamment, après l'aménagement des seuils Prosynthèse, Maladrerie et Grand moulin. Cependant, les conditions d'accès à la confluence de la Mauldre depuis la mer restent très difficiles.